

Parking communal de la Ziplo

Depuis le 1er novembre 2009, la Commune met à disposition des collaboratrices et collaborateurs des entreprises de la Ziplo, des places de stationnement dans le parking précédemment exploité par la FTI. Il est situé route de Base, à l'arrière des immeubles de l'entreprise Bracco.

Il peut être utilisé au moyen d'un horodateur (sans système cash) ou par un abonnement avec carte à puce. La commune de Plan-les-Ouates a confié la gestion de ce parking à la société ParkingCard.

Comment procéder :

Les personnes intéressées par une place dans ce parking doivent remplir et signer le formulaire annexé (PDF) et joindre les documents suivants :

- 1. une copie de votre pièce d'identité ou de votre permis de travail.
- 2. une copie du permis de circulation (carte grise) du véhicule concerné
- 3. une attestation de l'employeur confirmant votre lieu de travail

Une fois le document établi et signé accompagné des annexes demandées, veuillez envoyer votre demande à :

Sécurité Municipale de Plan-les-Ouates – rte de Saint-Julien 122 – 1228 Plan-les-Ouates

Tarifs

Le parking est payant de 07 h à 19 h, sauf le week-end et jours fériés.

Le prix d'un abonnement mensuel est de CHF 120.-. L'abonnement mensuel pour la demi-journée est de CHF 60.-. Ces montants peuvent être modifiés par la commune en tout temps.

Informations

Les places ne sont ni attribuées ni garanties. Le parking n'est pas surveillé. La commune décline toute responsabilité en cas de sinistre ou de malveillance.

* * *

Utilisez ce parking, il y a encore de la place. Il permet d'éviter «la bûche» quand on oublie la durée sur les zones bleues ou que l'on est mal parké. Surtout que les ASM font très bien leur travail de contrôle. Peut-être que son emplacement au coin le plus extrême de la Ziplo, à l'opposé des nombreuses PME du chemin du Champ-des-Filles et de Pré-Fleuri n'est pas idéal. Mais c'était le seul emplacement de libre. L'idéal serait d'avoir un parking au centre, dans le lieu-dit « la Piscine ». A espérer avec le futur projet de la mairie.



Edito

Chers Membres de l'Aziplo,

Sous la présidence de Monsieur Patrick Schwab, le comité s'est réuni cette année au minimum une fois par mois, sans compter les différentes séances organisées par la mairie de Plan-les-Ouates.

Nouveauté, et de taille, un représentant de la mairie a assisté aux séances, ce qui ne peut que renforcer notre dialogue avec les autorités communales.

Le projet des Cherpines ainsi que tous les problèmes relatifs à la mobilité sont suivis de très près par le comité.

En collaboration avec la commune, nous avons fait supprimer des places de parking sur la route de la Galaise, afin d'améliorer la sécurité et le croisement des véhicules. Le projet d'installation de deux plans d'orientation à l'entrée de la zone industrielle est sur le point d'aboutir.

Notre zone va dans les prochaines années subir de grands changements.

Soyez certains que votre comité défendra les intérêts de toutes les entreprises ; petites et grandes, d'une manière constructive en concertation avec tous nos partenaires.



Patrick Schwab,
Président

Comité Aziplo

Président :	Patrick SCHWAB
1 ^{er} Vice-Président :	Patrice SAXOD
2 ^e Vice-Président :	Yves-Marie TRONO
Secrétaire :	Nathalie DURIAUX
Trésorier :	Jean-Pierre COTS
Membres :	Roland LAUK, André REYMOND

Ferrari et Maserati à la Ziplo

C'est juste avant le Salon de l'Automobile que le garage Modena Cars a inauguré avec faste ses nouveaux locaux dans l'ancien bâtiment de Grimm Sud après de gros travaux de rénovation entrepris en un temps record.

Des designers italiens ont tout remis aux standards de la marque.

Au départ, les responsables du réseau Ferrari ont trouvé l'espace trop grand, nous confie le directeur Gino Forgione, mais on a essayé de



préservé l'esprit de boutique et de confidentialité. A l'intérieur, un vaste espace lumineux aux parois blanches et l'éclairage indirect y ajoutent une touche d'élégance.

Les nouveaux locaux sont maintenant la plus grande surface d'Europe dédiée aux deux marques italiennes. Le résultat se présente sous la forme d'un écrin plus vert. Le garage trie ses déchets, utilise des variateurs électroniques pour économiser l'énergie, recycle ses eaux usées et d'ici la fin de l'année des cellules photovoltaïques seront installées sur le toit.

Pourquoi avoir choisi Plan-les-Ouates ?

L'arcade de la rue de Lausanne était devenue trop exigüe. On exposait vingt voitures sur 800 m².

L'avantage de se retrouver en périphérie, c'est plus accueillant, moins étouffant l'été, et nos 21 collaborateurs disposent à présent d'un parking et d'une salle de relaxation avec billard et table de ping-pong.

Le déménagement est aussi l'occasion d'assouvir un vieux fantasme de directeur de garage car je vais ouvrir avant la fin de cette année un restaurant de 200 m² ouvert à tous la journée et réservé aux passionnés et à leurs amis le soir nous confie Gino Forgione.

Modena Cars SA en chiffres

15 voitures de luxe sont présentées sur 1'300 m² de vitrine.

La surface totale du garage est de 6'600 m².

La concession de Plan-les-Ouates assure le gardiennage des bijoux roulants dans ses sous-sols. L'atelier est devenu plus spacieux, le local diagnostique la majorité des Ferrari et des Maserati de Genève et environs.

Le garage genevois livre entre 160 et 170 véhicules neufs ou d'occasions par an.

Sur 6'580 bolides produits chaque année, Ferrari en écoule près de 300 en Suisse. C'est le 5ème plus grand bassin d'immatriculation au monde, après les USA, l'Allemagne, le Royaume-Uni et l'Italie.



Gino Forgione, directeur et passionné.



Modena Cars SA
Agence officielle Ferrari-Maserati
Chemin des Aulx 21 - 1228 Plan-les-Ouates
Tél. 022 757 87 87

Zipléchos

La circulation dans la Ziplo



Plusieurs entreprises de la Ziplo sont approvisionnées et livrent quotidiennement les marchandises avec des semi-remorques. Pour faciliter le trafic et le croisement de ces poids lourds, des places de stationnement ont dû être supprimées le long de la route de la Galaise. L'endroit le plus délicat reste le stop à l'angle de la route de la Galaise et du chemin du Champ-des-Filles. Camionnettes, bus des TPG, poids-lourds et voitures doivent bien souvent se faire des politesses.

Modération ou blocage du trafic ?

Au Grand-Lancy, depuis les travaux d'aménagement de l'avenue du Curé-Baud et son prolongement avec la route de Base, on remarque une forte gêne dans la circulation occasionnant de forts ralentissements, voire carrément des bouchons lorsque les bus TPG circulent et, surtout, s'arrêtent.



Avec un élargissement des trottoirs pour permettre la création d'une piste cyclable et la suppression des arrêts de bus en renforcement, l'ensemble du trafic est perturbé à chaque arrêt de bus.

Auparavant, on pouvait encore dépasser le bus à l'arrêt, maintenant ce n'est plus possible.

Tout le trafic est bloqué derrière et crée un bouchon aussi bien jusqu'à la route de Base qu'en direction des giratoires des Palettes ! Pour éviter ces bouchons, les plus malins tournent aux différents giratoires et se dispersent dans les chemins adjacents ce qui occasionne un trafic non désiré aux chemins des Voirets et des Semailles.

Les véhicules sont faits pour rouler et c'est bien dans les bouchons que la pollution atteint son maximum !

Projet de crèche dans la Ziplo

Attentive au bien-être des familles et des personnes exerçant une activité sur son territoire, la Commune de Plan-les-Ouates, en collaboration avec la FTI, travaille sur un projet de construction comprenant notamment une crèche de 60 places sur la parcelle, dite « La Piscine », située à l'angle du chemin du Champ-des-Filles et du chemin du Pré-Fleuri. L'attente sur une place de crèche est une réalité pour de nombreux parents et les institutions de la petite enfance dénombrent un nombre important de demandes émanant de parents travaillant sur le territoire de la commune. Dans cette perspective, la commune souhaite mettre en place un partenariat avec les entreprises de Plan-les-Ouates, et ce dès le lancement du projet. Celui-ci, a été pensé avec des éléments tous particuliers en faveur des entreprises qui devraient trouver leurs intérêts tant au niveau social qu'économique.

Il manque un bancomat

Le gérant de la succursale de l'UBS de Plan-les-Ouates a été invité lors d'une séance de comité de l'Aziplo pour étudier la faisabilité d'un bancomat dans la zone. L'UBS avait fait, par le passé, un essai avec la pose d'un bancomat au CTN, malheureusement cet auxiliaire bancaire n'avait pas remporté le succès escompté.

Peut-être que l'emplacement n'était pas le bon. La philosophie des banques en général est à la vectorisation, la tendance est de faire des opérations mais sans les retraits en espèces. Si la succursale actuelle est bien située au centre de la Commune, il y a un sérieux problème de parking et d'accès par la route en raison du trafic difficile sur la route de St-Julien. L'idée serait de faire une nouvelle succursale UBS à conjuguer avec le projet de « la Piscine » qui prévoit des commerces avec parking en sous-sol. Là l'emplacement est vraiment central pour tous les usagers de la Ziplo, car on peut s'y rendre à pied.

Il reste des locaux à louer chez Bluebox

L'immeuble a déjà reçu ses premiers locataires mais il reste encore des locaux à louer.



Avec quelques places de parking en surface et un parking souterrain, les mouvements des véhicules sont facilités aussi bien pour les entreprises que pour les visiteurs.

Plan de mobilité

Lors de la journée des entreprises 2009, les résultats de l'étude du plan de mobilité prévu dans la Ziplo ont été présentés aux participants.

Le comité de pilotage comprenait des représentants de la Commune de Plan-les-Ouates, de l'Aziplo, la FTI et la DGM. Les conclusions avaient abouti au lancement d'une première phase pour amorcer une dynamique qui s'appuyait sur :

- des mesures de communications ;
- la promotion du covoiturage ;
- la mise en place d'un grand compte Unireso interentreprises ;
- la mise en place d'un guichet mobilité.

Il avait été suggéré d'inviter les TPG et la Fondation des parkings à intégrer le comité de pilotage.

Le covoiturage

Si le trafic des voitures dans la Ziplo a connu une certaine diminution dans la deuxième moitié 2009, c'est lié d'une part au résultat malheureux des pertes d'emplois dû à la crise et d'autre part aux effets bénéfiques du covoiturage pratiqué par les usagers de la Ziplo.

Offre accrue des TPG

Les lignes de bus qui desservent la Ziplo ont fait l'objet d'une augmentation des prestations.

La ligne 42 qui part des Tours de Carouge qui se terminait dans la boucle du chemin du Tourbillon a été prolongée jusqu'au P+R de Bernex. Elle dessert la Ziplo avec arrêt facultatif route de la Galaise, Perly, Certoux, Lully, Sézenove et traverse Bernex. Cette ligne est bien fréquentée.

La ligne 23 part de la zone fret en passant par l'aéroport, pour filer par Blandonnet, La Renfile, Château-Bloc, va tourner à la cité du Lignon et revient par le Pont Butin, Grand-Lancy pour terminer dans la boucle que fait le chemin du Tourbillon. Le matin aux heures de bureaux, les bus sont remplis d'élèves qui se rendent à l'école de Commerce Stitelmann.

Dans l'ensemble, on constate une bonne fréquentation de cette ligne qui a l'avantage de croiser les lignes de tram 12, 13 et 15 sur son parcours le long des Communes-Réunies.

En raison des travaux du tram pour la ligne de Bernex-Cornavin, la **ligne de bus D** qui allait à Cornavin a été modifiée et étendue côté français. Elle part depuis Bel-Air, passe par la Jonction, François-Dussaud, P+R Etoile, Stade de Genève, Plan-les-Ouates, Perly, Z.I. Les Moulins, St-Julien, Viry pour terminer à Valleiry. Cette ligne est bien fréquentée. Les mercredis et les week-ends, le D dessert Cervonney, Casino et le centre de loisirs Vitam-Parc de Neydens.

La nette augmentation des prestations des TPG dans cette région est bien appréciée par ses usagers.

Signalisation de la Ziplo

Après étude des partenaires concernés, le premier projet de signalisation de la Ziplo par des

poteaux spécifiques a été abandonné au profit d'un deuxième projet avec la signalisation utilisée dans les autres zones industrielles comme la Zimeysa, La Praille.

La mairie de Plan-les-Ouates a accepté ce projet qui consiste à rajouter des identifications de zones, au croisement des rues, par des grandes plaques (A, B, C, D, etc.) fixées en hauteur sur les lampadaires existants.

Deux grands plans de situation seront créés et posés sur deux emplacements d'arrêt prévus pour permettre aux chauffeurs de camions de s'arrêter pour le consulter et s'y retrouver.

Le premier emplacement sera à l'arrêt de bus en descendant la route de la Galaise en venant de l'autoroute. Le deuxième emplacement sera aménagé vers le parking communal de la zone. Pour être utile aux fournisseurs, la numérotation de la zone devra être rajoutée en complément de l'adresse sur la papeterie des entreprises.

La signalisation de la Ziplo devient urgente car, même avec le GPS, il y a quotidiennement des chauffeurs-livreurs et des clients qui ne trouvent pas les entreprises !

Quelques nouvelles reçues avant l'été concernant le groupe de travail des Cherpines.

Le vote du déclassement de toute la zone a été prévu lors de la dernière session du Grand Conseil, le 1er juillet 2010.

Dans cette perspective, la Commune avait décidé d'organiser une présentation pour tous les députés le 28 juin 2010. Il était attendu de cette rencontre qu'elle donne lieu à un échange clair et objectif sur les enjeux de la zone.

S'il existe certes une possibilité de référendum, cela ne ralentit pas la suite du projet pour autant. Le gagnant du mandat d'études parallèles a été choisi le 1er juillet dernier et la validation du Plan Directeur de Quartier est prévue pour fin 2011.

Par ailleurs, le Canton a annoncé son souhait de privilégier le site des Vernets pour la construction d'une nouvelle patinoire. Nous nous réjouissons de cette nouvelle pour l'un des membres du Groupe de travail.

Nous sommes également conscients que cette décision va diminuer la pression sur le projet des Cherpines et nous permettre de poursuivre notre travail dans les meilleures conditions. Le Genève Servette HC reste cependant un partenaire pour le projet sous l'angle du programme sport-études et du centre de formation.

L'atelier culturel a organisé encore une rencontre le mardi 22 juin.

A l'issue de cette séance, les parties culturelle et sportive seront à niveau pour permettre l'élaboration d'un programme cohérent.

Crédit photos: ERA

Une boîte à lettres supplémentaire



L'Aziplo a reçu des demandes d'entreprises qui sont situées à l'autre extrémité de la Ziplo afin d'installer une boîte aux lettres supplémentaire du modèle identique à celle déjà en place.

La zone industrielle de Plan-les-Ouates qui totalise 315 entreprises n'est dotée que d'une seule et unique boîte aux lettres d'un modèle certes grand et moderne mais qui ne suffit pas. Elle est installée en face de l'usine Rolex, à l'angle de la route du Pont-du-Centenaire et du chemin des Aulx.

Au chemin du Champ-des-Filles, avec l'immeuble Florivert, il y a 66 sociétés et PME. Tout à côté, le chemin de Pré-Fleuri compte encore 55 entreprises et PME.

Si tout ne se règle pas à coups d'e-mails, ces entreprises envoient régulièrement des factures et d'autres courriers, d'où la nécessité d'installer une boîte aux lettres supplémentaire. La demande a été faite auprès de la Poste qui a accepté. L'emplacement sera prévu à côté du panneau de l'arrêt des TPG, vers l'entrée de l'immeuble Florivert.

Photomontage de la future boîte à lettres supplémentaire.

L'Aziplo aujourd'hui, c'est 61 firmes qui occupent 80 % des travailleurs de la Ziplo.

Nous espérons à l'avenir vous les présenter dans leurs activités et leurs réussites.

Que toutes celles qui ne sont pas encore membre nous rejoignent durant l'année 2010.

Tel est le vœu du Comité, merci d'avance à tous.

AAV Contrators SA • Abilis Systems Sàrl • Addex Pharmaceuticals SA • Agrifrance SA • AllDiam Karp Suisse SA • AMC Administrative Management Concept • ANTEIS SA • Aqua-Z • ARP Printing & Prepress • Bevanar SA • Bichet Patrick Vitrierie & Stores Sàrl • Boiron SA • Bracco Research SA • Brasserie Plan'les • Burggraf Photolitos SA • C&C Moving and Home Services • Cabinet Ethys • Cabinet Médical Campus & Souche • Carugati Automobiles • CFH Centre formation Horlogère • Clarins SA • Constantin Georges SA • Copressa • Dasta Charpente SA • Eaux-Secours Von Allmen • Fiduciaire Pillet • Fongit • Gastromer SA • GAT Wellness Sàrl • Géométrie Eddy • Imprimerie Ripari Sàrl • Jetivia SA • Lavotel Blanchisserie • LRG Groupe SA • Lumatec SA • Lysoft Developpements • Microprog SA • Migros Société Coopérative • Mine de Rien Sàrl • Minerg Appelsa Services SA • Modena Cars SA • Objektif SA • Pack Shop Romandie SA • Patek Philippe • Piaget Branch of Richemont Int'L • Piasio SA • Puchat Paul SA • Qualimatest SA • Raiffeisen du Salève • Rolex SA • Rollvis SA • Safe Host SA • Scerri Paul SA • Schultess Daniel • SES Société Energie Solaire SA • So Be Cosmetics SA • Spaggiari Ventilation SA • STMicroelectronics • UBS SA Succ. Plan-les-Ouates SA • UP SA • Vacheron Constantin.

Assemblée générale

Une date impérative à noter, notre assemblée générale se tiendra chez Vacheron Constantin:

mardi 14 septembre 2010 à 17h00

Réservez d'ores et déjà cette date dans votre agenda.

Et n'oubliez pas de vous inscrire et de participer à la journée des entreprises du jeudi 7 octobre 2010 à l'Espace Vélodrome de Plan-les-Ouates.

Vous n'êtes pas encore membre AZIPLLO?

N'hésitez pas à nous rejoindre...

Inscrivez-vous dès aujourd'hui: bulletin sur internet www.aziplo.ch ou en envoyant votre inscription au secrétariat.

Cotisation annuelle:	Entreprise de 0 à 5 employés	100 CHF
	6 à 20 employés	200 CHF
	21 à 50 employés	300 CHF
	51 à 100 employés	500 CHF
	101 à 200 employés	1'000 CHF
	Au delà de 200 employés	2'000 CHF