

Ça roule pour Galliker

La région située entre les villes de Genève et Lausanne compte parmi les zones économiques les plus importantes de Suisse. Mais pour Galliker, il manquait un maillon au bout du Lac. Dans le but de desservir au mieux ces centres économiques urbanisés le long de la région lémanique, Galliker Transport possède depuis le 1er août 2015 sa propre filiale à Genève en reprenant l'activité transport et logistique de Sarlat Transports Frigorifiques. Depuis décembre 2017, Galliker est membre de l'Aziplo. Bienvenue.

Le centre logistique en terre genevoise

Le site de Genève est relié au réseau ferroviaire suisse via la gare de La Praille. Cette connexion permet le transport rapide de marchandises par rail au travers de toute la Suisse et d'éviter les retards de circulation dans le goulot de l'auroroute Genève-Lausanne. La livraison finale se fait de nouveau par camion sur les derniers kilomètres.



Galliker est une entreprise familiale de transport nationale et internationale avec des activités dans de nombreux domaines que l'on n'imagine même pas. C'est un poids lourd au sens propre et figuré. Je retiens tout particulièrement leur philosophie basée sur le long terme «*Nous pensons en générations et non en trimestres*», qui doit être la clé de leur motivation et du succès, mais pas que ! Le siège de la maison mère a déménagé en 1980 à Altshofen/LU et occupe 1'300 collaborateurs, 750 camions, 170'624 m² en capacité de stockage, 5'000 places de parkings couverts !

Galliker Holding répartit ses activités de transport et logistique dans les prestations suivantes en liaison avec son propre réseau constitué de 8 succursales en Suisse et 6 filiales internationales reliées entre-elles et les clients par un trafic combiné rail/route:

Car Logistics, créé en 1964, de l'enlèvement à la livraison de véhicules neufs et d'occasions sur le plan national et international avec des camions et remorques spéciaux à deux étages. Ce département s'occupe aussi de la préparation des véhicules neufs et la remise en forme/nettoyage des voitures d'occasion en les rendant aussi étincelantes que des neuves.



Cargo Logistics, transport de marchandises diverses.

Food Logistics, la flotte de camions frigo transfère les produits alimentaires en cargaison complète ou groupage en utilisation du réseau de succursales nationales et internationales pour la logistique des produits alimentaires dans les 3 zones de température :

Ambiant 15°–18°C : produits secs tels que le chocolat, les pâtes, les céréales, les conserves.

Frais 2–5°C : produits frais comme les fruits, légumes, viandes et produits laitiers.

Frigo –18°C : produits congelés tels que la glace, plats cuisinés, boulangerie.

Fresh Logistics, avec 3 aménagements spécifiques de camions frigorifiques + 5°C: livraisons de fruits et légumes, livraisons de denrées fraîches et plats préparés, livraisons de fleurs. (suite page 2)

Edito

Bien Chers Membres de l'Aziplo,

Vous l'aurez constaté les chantiers vont bon train dans notre zone, ce qui relève du dynamisme économique de celle-ci qui accueillera à terme plus de 5'000 collaboratrices et collaborateurs de plus dans ce même espace géographique. C'est dire si la thématique de la mobilité va devenir encore plus le sujet premier de ces prochains mois !

La mobilité recouvre autant les problématiques des déplacements à l'intérieur de la zone, avec le souci de sécuriser au mieux ceux-ci (piétons et vélos) que l'accès à la zone (transport individuel, covoiturage, transports publics).

Votre Comité est, sur ces thèmes en particulier, impliqué dans toutes les commissions et réunions avec les Autorités Cantonales et Communales pour participer aux différentes solutions à mettre en place en collaboration avec les entreprises (petites et grandes).

C'est l'occasion pour moi de remercier Monsieur Patrice Saxod, Vice-Président de notre association, en charge plus particulièrement de la mobilité. Du fait d'un départ à la retraite bien méritée de l'entreprise PIASIO SA, il quittera ses fonctions au sein de notre Association lors de l'Assemblée Générale du 29 mai prochain.

Avec notre gratitude et nos meilleurs vœux !



*Yves-Marie Trono
Président de l'Aziplo*

Comité Aziplo

Président :	Yves-Marie TRONO
Vice-Président :	Patrice SAXOD
Trésorier :	Jean-Pierre COTS
Info Aziplo :	André REYMOND
Membres :	Roland LAUK, Daniel ROCHAT, Nathalie DURIAUX, Edward KERNEN Samir CHERKAOUI
Secrétaire :	Anne PERIER KESSI

Frigo Logistics, en camions frigorifiques -18°C, livraisons de surgelés.

Healthcare Logistics, créé en 2012, est devenu un partenaire important dans le secteur pharma et technologie médicale.

Spécialement formé pour la manipulation des produits d'Healthcare, le personnel effectue dans des locaux séparés les commandes de stock de ses clients. Les activités sont menées dans le respect des normes de sécurité les plus élevées.

Au niveau national, les plates-formes de transbordement et les entrepôts de stockage Galliker disposent des certificats de Swissmedic requis pour la manipulation des produits pharmaceutiques.

Pour répondre à ce défi, Galliker fait tout son possible pour créer des conditions optimales avec des infrastructures et des véhicules à la pointe de la technologie et qui sont constamment renouvelés.

Le réseau de distribution international décentralisé Galliker peut combiner efficacement les enlèvements pour le marché suisse, qu'ils soient nationaux ou internationaux, que ce soit par train ou par camion pour garantir à ses clients une chaîne ininterrompue du froid dans les différentes plages de températures (de -18°C à -25°C). «Nous considérons le transport des produits pharmaceutiques et des dispositifs médicaux comme une grande responsabilité.»

En trafic international, Galliker est tous les jours sur les routes en Suisse, Belgique, Allemagne, Luxembourg, France, Italie, Suède, Espagne et en Slovaquie.

Respect de l'environnement

Tous les transports sont effectués dans le respect de l'environnement en protégeant les ressources naturelles : utilisation de l'eau de pluie, recyclage systématique, utilisation de la géothermie.

La technologie la plus moderne est appliquée aux véhicules : flotte de camions aux normes Euro 6 en constante augmentation, surveillance active des émissions nocives, un garage interne pour l'entretien des poids-lourds avec 60 collaborateurs.

Trafic combiné route/rail

Tous les jours 40-50 wagons et conteneurs

circulent. Economie annuelle de 1'950 tonnes d'émissions CO₂.

Equipement photovoltaïque

Staad (530'000 kWh /année = 150 villas)
Nebikon (761'000 kWh /année = 210 villas)
Dagmersellen (2'400'000 kWh /année = 620 villas)

Service de valeurs ajoutées

Conjointement à ses activités de transport, Galliker propose des prestations de **Warehousing** avec des infrastructures de stockage moderne permettant des conditions optimales et les produits de valeur ajoutée.

En collaboration avec ses clients, Galliker développe des solutions de logistique personnalisées afin d'optimiser leur chaîne d'approvisionnement et de distribution.

En voici quelques exemples : *mise à disposition de rouleaux de fils et de sachets bulles, cerclage d'emballages, marquage des prix, étiquetage, inscription des produits, création*



de présentoirs de ventes, assortiment d'emballages individuels et offres de nouvelles formes, etc.

La mission de Galliker

- Services adaptés au marché et aux clients.
- Création de valeur ajoutée pour leurs clients.
- Personnel qualifié et motivé.
- Respect de l'environnement.
- La qualité au plus haut niveau.
- Galliker : tout avec un seul partenaire.

Certificats

- ISO 9001/ ISO 22000.
- ISO 14001 - gestion de l'environnement.
- Règlementation BIO.
- Swissmedic Autorisation GDP- / GMP.
- CO₂ certificat (Agence de l'énergie de l'économie suisse).
- Sedex éthique Initiativ Trading.
- Le fret aérien, agent habilité.
- FDA, Food and Drugs Administration (USA.)

Systèmes de management et d'analyses

- Bilan énergétique et des consommations.
- Analyse sur l'impact environnemental.
- Rapport de durabilité.

Lorsque vous croiserez un de ces camions Galliker à la cabine bordeaux, pensez qu'il y a peut être de la marchandise qui est livrée à votre magasin.

Galliker en chiffres

Holding familiale avec siège à Altishofen.

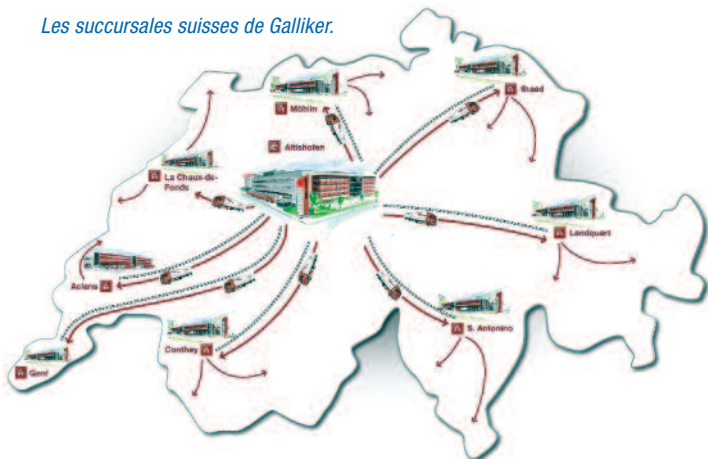
Fondation en 1918 à Hofstatt LU.

Aujourd'hui géré par la 3ème génération

- 2'760 employés en Europe.
- Présente dans 6 pays avec 17 implantations
- 500'000 m² d'espace de stockage,
- 15'000 places de parc pour voitures (couverts ou ouverts)
- 2'140 véhicules dont: 100 utilitaires légers, 920 poids-lourds, 20 conteneurs réfrigérés, 1'100 semi-remorques. AR

Sources : documents et photos Galliker.

Les succursales suisses de Galliker.



Trafic combiné route/rail.

Zipléchos AR

Bevanar s'agrandit !

Bevanar a le plaisir de vous annoncer l'ouverture dès le mois de juin de son nouvel espace dédié aux produits pâtisserie et épicerie fine.



Les professionnels et les collaborateurs de l'Aziplo pourront y accéder et y découvrir plus de 200 articles, allant des couvertures Valrhona aux colorants alimentaires, en passant par les huiles d'olives du Château Estoublon, les thés Damman et la gamme de produits de Sicile de Siragusa. Découverte de saveurs du monde, cadeaux de dernière minute... attendront tous les gourmands au chemin du Pont-du-Centenaire 140.

Événement à SKYLAB

A deux pas de chez vous, «L'Espace Services» de SKYLAB à Plan-les-Ouates vous ouvre ses portes pour un après-midi «Découvertes» le 7 juin 2018 de 16h00 à 19h00.



Venez découvrir les différents services proposés et profitez des animations et réductions accordées à cette occasion.

Les Cherpines et le tram de St-Julien

Ces 2 projets sont liés et les retards du prolongement du tram 15 vers la Ziplo, dans une première étape, en raison des oppositions pour ces 2 chantiers ne font pas avancer le projet des Cherpines qui compte sur le tram pour la mobilité de ses habitants.

Swisswash

Un tunnel de lavage de nouvelle génération pour automobiles et camionnettes avec une capacité de 89 véhicules/heure sera mis en service courant juin 2018 au rez-de-chaussée de l'immeuble L'ATELIER.

Passages piétons

La problématique de la dangerosité des cheminements piétonniers dans la Ziplo a été soulevée par l'Aziplo. La commune de Plan-les-Ouates partage les constats des usagers de la zone. Courant avril nous avons reçu une dernière analyse d'opportunités et faisabilité. Cela devrait permettre aux piétons une meilleure sécurité. A suivre.

MR & MRS Renou

C'est l'histoire de deux passionnés par l'expérience du goût et l'univers du chocolat; Vanessa et Christophe Renou subliment l'art de la dégustation. Amoureux dans la vie comme au travail, MR est, lui, Meilleur Ouvrier de France Pâtissier-Confiseur et MRS, analyste sensorielle du chocolat. Un joli binôme qui séduit Carouge et plus récemment Plan-les-Ouates. Découvrez sur la boutique de Plan-les-Ouates, le nouveau tea-room (délices, salades, quiches etc.), la terrasse et dès juin 2018 une école où des cours seront donnés tout au long de la semaine et le week-end.



Nos coups de cœur: découvrez les Mac'Sablés, la signature du chef et le fameux dessert à composer où chaque part s'exprime avec un parfum.

Deux adresses :

39, rue Saint-Joseph, Carouge - 022 347 50 03
11, ch. du Daru, 1228 PLO - 022 771 01 60.

www.patisserie-renou.ch

Parking Clarins

Clarins a adressé, à titre conservatoire, une résiliation du bail pour le parking exploité par la mairie de Plan-les-Ouates, en date du 14 novembre 2017. Courant mars 2018, de nombreux usagers du parking Clarins ont reçu une résiliation de leur bail au 31 mars 2018. Cette situation a provoqué une grande inquiétude, vu le caractère quasi immédiat de l'application des résiliations, et les membres du comité de l'Aziplo ont pu en prendre la mesure lors de leur séance de comité tenue le 13 mars. Sachant qu'une réunion entre la commune de Plan-les-Ouates et Clarins SA était prévue le lendemain, un courrier a été adressé le jour même par l'Aziplo aux chargés du dossier pour plaider en faveur de la recherche d'une solution acceptable par tous les intervenants et avec des délais de réaction raisonnables.

La commune de Plan-les-Ouates a ainsi signé en date du 22 mars un accord formel et un nouveau bail avec l'entreprise Clarins, stipulant que celui-ci est reconduit de mois en mois jusqu'au 31 août 2018, résiliable avec un mois plein de préavis. La recherche d'une solution pérenne au-delà du 31 août 2018 est actuellement à l'étude. Par ailleurs, comme chaque année, une réattribution des places restant disponibles sera effectuée en juin/juillet par la Centrale Mobilisée selon les critères examinés pour optimiser l'attribution des emplacements mis en location pour l'année suivante (éloignement, covoiturage, difficultés de liaisons éventuelles en transports publics, etc.). L'Aziplo remercie tous les intervenants et les usagers des efforts consentis de part et d'autre, et restera bien sûr attentive à la recherche d'une solution alternative à la perte de 50 places de parking d'ores et déjà programmée.

Extension du tram en France voisine

Sur les 3 projets prévus, seul est en cours le chantier pour l'extension du tram 12 en direction d'Annemasse. Les riverains et les commerçants se plaignent des nuisances sans oublier le trafic routier qui est fortement perturbé. Pour le tram 15 qui devrait poursuivre son tracé en direction de Ferney, le projet est également bloqué par des oppositions.

En revanche pour le tram 18, il semblerait qu'une nouvelle piste se dessine. Le président du Conseil général de l'Ain, Rachel Mazuir (PS), poursuit son combat pour l'extension du tram 18 vers Saint-Genis-Pouilly. Sa stratégie consiste à financer sans l'aide de Genève ni de la Confédération la première partie du trajet entre la douane de Meyrin et l'entrée de Saint-Genis-Pouilly (Porte de France). Son plan de financement de cet ouvrage en deux parties a été accepté à l'unanimité par le Conseil général de son département, mais c'était en janvier 2015. Depuis, de nouvelles élections ont changé la donne. Est-ce que cette piste sera maintenue ?

Trafic sur la route de St-Julien

L'extension des trams 12 et 18 provoque des bouchons inattendus. Les convois ont triplé leurs passages sur la route de Saint-Julien, à l'entrée de PLO en venant de Carouge. Conséquence: un trafic moins fluide. La régulation du trafic genevois est une affaire sensible où le moindre changement peut avoir des répercussions sur des kilomètres à la ronde. Ces jours, ce sont les automobilistes qui empruntent la route de Saint-Julien et les alentours des Palettes, au Grand-Lancy, qui en font l'expérience. Ce secteur, faisant office de porte d'entrée à la ville et pour la Ziplo, bouchonne de manière inhabituelle depuis le 9 avril. La raison revient à la prolongation des trams 12 et 18 qui poursuivent désormais leur route jusqu'au Bachet-de-Pesay. Le deuxième pousse son terminus aux Palettes pour la majorité de ses courses. Ces prolongations s'accompagnent de cadences augmentées.

Ils ont rejoint l'Aziplo !

Au cours de ces douze derniers mois, nous avons eu le plaisir d'enregistrer de nombreuses nouvelles adhésions à notre association. Il s'agit des sociétés: Novimmune (médical, pharma) - Les Chambres du CTN (Hôtel) - Obseva (médical, pharma) - Arko Visuel SA (enseignes lumineuses) - Cadziplo (chauffage à distance) - RGG Léman SA (Garage Renault) - Aptissen SA (médical, pharma) - CMDS SA (constructions métalliques) - Galliker Transport SA (Transports) - PHENE Importation SA (produits alimentaires) - ALDEMOS Machy (développement informatique) - Swisswash (lavages de véhicules) - MR & MRS Renou (pâtisseries-chocolatiers et tea-room).

Nous leur souhaitons la bienvenue à l'Aziplo, et espérons que de nombreuses autres entreprises viendront également renforcer nos rangs, et bénéficier ainsi d'une représentation concertée au sein des nombreux sujets développés avec diverses instances, en lien avec nos préoccupations communes.

L'ATELIER

Débuté en novembre 2015, le chantier de construction de L'ATELIER touche à sa fin. En effet, la livraison du bâtiment est prévue en mai 2018 et sa commercialisation est en cours.

L'ATELIER est un concept de bâtiment locatif répondant à la demande des artisans et des PME de Genève. Il accueillera à terme des ateliers, des laboratoires, des commerces et des

showrooms. Les surfaces sont découpables de 70 à 7'000 m² suivant les besoins des locataires, qui pourront aménager leur local selon leurs souhaits.

L'ATELIER se pare de deux certifications environnementales : BREEAM® et Minergie®.

Photo Concordo



Photo A. Reymond



L'Azipto, le trait d'union entre les entreprises de la zone de PLO et les autorités pour la défense et les intérêts de ses membres.

Devenez membre AZIPL0

C'est ensemble que nous sommes forts, alors rejoignez-nous !

La cotisation annuelle est établie selon un barème qui tient compte du nombre d'employés, afin de permettre à toute entreprise, quelle que soit sa taille, de bénéficier des prestations de notre association. La grille des cotisations est disponible sur le formulaire d'adhésion que vous pouvez télécharger sur notre site www.aziplo.ch Inscrivez-vous dès aujourd'hui en l'adressant par mail à: secretariat@aziplo.ch ou par courrier à:

Secrétariat AZIPL0 c/o Agrifrance SA - Case postale 177 - 1228 Plan-les-Ouates