

# 2006 – 2007, deux projets à réaliser!

Pour les usagers de la zone, développer deux projets nécessaires à leur sécurité et à la fluidité du trafic aux heures de pointe, est indispensable.

Il va de soi que ces projets ne pourront voir le jour que si les instances officielles les valide. Comme le dit la maxime bien connue: "AZIPL0 propose, l'Etat et la Commune disposent."

Le Comité propose les solutions suivantes:

## Idée n° 1 Destinée à celles et ceux qui utilisent leur véhicule seulement pour leurs trajets et n'en ont pas besoin durant la journée.

**Pour les frontaliers venant de St-Julien et de la région jusqu'à Annecy:** stationnement des véhicules sur le parking du Macumba de Neydens et acheminement vers la ZIPL0 par des navettes de bus régulières à rythme rapide (toutes les cinq minutes); retour le soir sur le même principe.

**Pour les frontaliers du Pays de Gex et les Vaudois:** même principe à partir de la

gare CFF de l'aéroport. Dans ce cas, il faudrait que certains usagers laissent leurs voitures en des lieux situés sur le canton de Vaud à proximité d'une gare CFF.

Le projet est ambitieux, il demandera beaucoup de persévérance dans les démarches qui consisteront à convaincre: d'abord les institutions et ensuite, et surtout, les entreprises qui, à leur tour, devront convaincre leur personnel...

Un peu de réflexion, un peu de diplomatie, un peu de responsabilité par rapport à l'environnement, devraient permettre d'innover et de réaliser ce projet dès 2007.

Le Comité suggère à ses membres de donner leur avis sur ce point important, afin d'avoir tous les paramètres utiles et nécessaires dans les démarches futures par mail à [info@aziplo.ch](mailto:info@aziplo.ch)

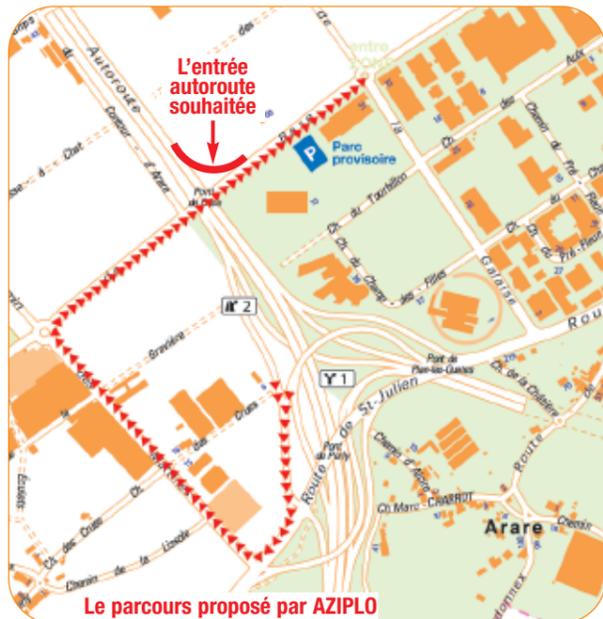
## Idée n° 2 Pour faciliter les accès d'entrée dans la zone.

Toujours dans le but d'améliorer la circulation et d'augmenter la sécurité, le Comité AZIPL0 a proposé d'ouvrir un accès sur l'autoroute de contournement au niveau de la route de Base. Ceci est du domaine du futur, car il faudra intervenir jusqu'au niveau fédéral. Cependant, rien ne semble s'opposer à cette idée puisqu'il s'agit de sécurité routière avant tout.

Dans le même esprit, une proposition AZIPL0 pourrait être adoptée: la sortie Perly/Plan-les-Ouates, depuis l'autoroute en provenance de Lausanne, devrait pouvoir se faire en site protégé vers la droite sur la route de St-Julien, pour emprunter directement le chemin des Mattines, qui débouche ensuite sur la route de Base sans aucune contrainte.

On éviterait ainsi, en sortant de l'autoroute venant de Suisse, de se déporter sur la gauche en direction de Plan-les-Ouates et on augmenterait sensiblement la fluidité et la sécurité de la circulation sur ces lieux. Ce projet devrait pouvoir aboutir rapidement.

Le comité souhaite que de nombreux membres participent activement en s'investissant dans une des commissions.



## Vous n'êtes pas encore membre AZIPL0?

**N'hésitez pas à nous rejoindre...**

Inscrivez-vous dès aujourd'hui: bulletin sur internet [www.aziplo.ch](http://www.aziplo.ch) ou en envoyant votre inscription au secrétariat.

Cotisation annuelle:	Entreprise de 0 à 20 employés	200 CHF
	21 à 50 employés	300 CHF
	51 à 100 employés	1000 CHF
	au-delà de 100 employés	2000 CHF

# Info Aziplo

Association des Entreprises de la Zone Industrielle de Plan-les-Ouates

Septembre 2006 - N°1

## AZIPL0 l'association des entreprises de la Zone industrielle qui bouge!

Pourquoi AZIPL0 est utile à toutes les entreprises de la zone de Plan-les-Ouates?

L'AZIPL0, Association de la Zone Industrielle de Plan-les-Ouates, a été créée pour représenter et défendre les intérêts des entreprises installées sur la ZI de Plan-les-Ouates.

Il y a près de trois ans, lorsqu'un groupe de patrons et de responsables ont décidé de créer une association, leurs buts n'étaient pas du tout de donner naissance à un club de pétanque, mais bien de créer un mouvement représentatif des entreprises, afin d'inventorier les besoins et désirs de chacun de ses membres. Les objectifs de l'AZIPL0 sont clairs: réunir un maximum de représentants des directions d'entreprises, afin qu'ils puissent, ensemble, s'organiser pour améliorer leurs conditions d'existence dans la zone, s'exprimer d'une seule voix, voire faire pression sur les instances communales et cantonales.

Aujourd'hui, grâce à l'AZIPL0, certains objectifs sont atteints, d'autres sont en phase de réalisation, et d'autres sont encore à réaliser.

Tout ceci n'a pu se faire qu'avec la participation active et concrète de toutes les entreprises, en étroite collaboration avec le comité de l'AZIPL0.



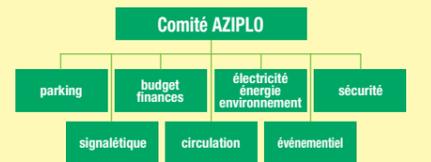
### Message du Président

Chers membres Aziplo,

Permettez-moi de profiter du premier billet du président que j'ai l'honneur de vous adresser pour remercier M. J.-P. Etter, initiateur de l'idée et de la création de l'AZIPL0, et lui témoigner ma gratitude.

Notre association dispose d'une structure efficace qui lui permet d'être performante sur le long terme pour répondre aux besoins de nos entreprises. Dès le démarrage de l'AZIPL0, nous avons créé des commissions de travail, sur la circulation ou l'énergie par exemple. Elles fonctionnent sous la direction d'un responsable qui peut s'adjoindre l'aide de membres désireux de s'engager sur un ou plusieurs thèmes donnés. Avis aux intéressés!

Ainsi, chaque responsable reste autonome et peut agir librement et sans contrainte. Cette manière de faire, dans une association de bénévoles comme la nôtre, reste la meilleure façon pour avancer. Une réunion mensuelle du comité permet de débattre avec chaque responsable de commission et de prendre des décisions collégiales en toute connaissance de cause.



Je tiens à féliciter et remercier les membres qui se sont investis jusqu'à ce jour et j'encourage activement celles et ceux qui désirent nous rejoindre de le faire sans tarder.

Votre présence, vos idées nous intéressent, venez travailler avec nous! Par avance je vous remercie de votre engagement.

Le Président  
J.-P. Pasquier

## Sommaire

L'aménagement TPG ligne 4	p. 2
Le parking provisoire	p. 3
Une signalétique moderne	p. 3
Les projets d'avenir	p. 4

### Edité par le Comité AZIPL0

Jean-Pierre PASQUIER Président  
**Secrétariat permanent** [contact@aziplo.ch](mailto:contact@aziplo.ch)  
 Ch. du Pont-du-Centenaire 113  
 1228 Plan-les-Ouates  
 Elisabeth RENTERIA Secrétaire  
 Tél.: +41 22 302 50 15

### Comité

Président : Jean-Pierre PASQUIER  
 Vice-Président : Claude LABORDE  
 Secrétaire : Elisabeth RENTERIA  
 Trésorier : Jean-Pierre COTS  
 Membres : Gérard CORDIER, Roland LAUK  
 Patrice SAXOD, René WUILLEMIN

# Trois réalisations concrètes depuis 2002

Durant ses quelques années d'existence, le comité AZIPLo s'est activé afin de réaliser différents projets qui lui semblaient essentiels pour les usagers de la zone.

Certes, tout n'est pas encore parfait, mais le Comité reste persuadé que tous les efforts entrepris durant ces nombreux mois n'auront pas été vains et que chaque usager saura les apprécier.

Dans l'ordre, ces réalisations sont les suivantes:



1. L'aménagement du circuit des bus de la ligne 4 des TPG



2. Le parking provisoire



3. La signalétique des rues digne d'une zone industrielle moderne

## 1. L'aménagement du circuit des bus de la ligne 4 des TPG

Vous souvenez-vous encore des perturbations que provoquait l'arrêt du bus au bas de la rue de la Galaise?

Vous rappelez-vous des nombreux accidents après la suppression du stop au chemin du Pré-Fleuri débouchant sur le chemin du Champ-des-Filles?

**- c'est aujourd'hui du passé!..**

En effet, après de nombreuses interventions, séances et consultations diverses auprès des autorités, de la direction des TPG et de l'OTC, le Comité de l'AZIPLo a pu convaincre chacune des parties de la nécessité de revoir le tracé du bus.

Tout d'abord, à la rue de la Galaise, l'arrêt compensatoire pour le respect des horaires a été déplacé au chemin du Tourbillon, améliorant



Un endroit plus adapté pour l'arrêt compensatoire.

la fluidité du trafic et évitant ainsi les risques d'accidents qu'il pouvait provoquer. Le nouveau tracé du bus, route de Base – chemin du Pont-du-Centenaire – chemin du Champ-des-Filles et route du Tourbillon, semble satisfaire les utilisateurs. Certes, le Comité aurait souhaité que le bus ne fasse pas demi-tour au chemin du Tourbillon, mais poursuive son trajet de retour par le chemin des Aulx: hélas, cela n'entre pas dans la philosophie technique des TPG!

Le Comité négocie encore avec assiduité la construction d'abris de bus afin que les usagers puissent être protégés des intempéries pendant leur attente.

Ce problème doit être résolu par la Commune avec l'accord des autorités concernées.

Pour plus de renseignements consultez: [www.tpg.ch](http://www.tpg.ch)  
[www.plan-les-ouates.ch](http://www.plan-les-ouates.ch)



### Vue d'ensemble du nouveau parcours de la ligne 4

Déplacement de l'arrêt de bus compensatoire

## 2. Le parking provisoire

Le problème récurrent du manque de places de stationnement dans la zone n'est plus à expliquer! A l'évidence, ceci risque de perdurer encore durant quelques années...

Le comité AZIPLo a fait des démarches auprès des SIG propriétaire de la parcelle, de la FTI et enfin de la Commune, pour trouver une solution provisoire mais efficace, (en attendant que se réalise le parking dans le lieu dit «la piscine» ch. du Pré-Fleuri). Le parking de la route de Base a vu le jour et la FTI s'est chargée de sa réalisation et de sa location.

Le Comité s'attendait à ce que la FTI réalise un sol de meilleure qualité et que les utilisatrices et utilisateurs puissent y accéder par mauvais temps, sans devoir se munir de bottes de terrasser!!! Avec l'appui de la Commune, la chose a été signalée à la FTI dès le début 2006, sans résultat probant à ce jour. Il faudrait que rapidement des mesures soient prises, afin de rendre ce parking utilisable par tous les temps. Ainsi, de nombreuses places pourraient être libérées dans les rues de la ZI, afin que les visiteurs et utilisateurs, qui vont et viennent durant la journée, puissent trouver à se parquer pour de courtes durées.



Si votre entreprise loue quelques places au parking FTI, incitez votre personnel à les utiliser!



Force est de constater, que malheureusement, l'état du sol du parking n'incite pas les usagers à l'utiliser, preuve en sont ces photos prises début juillet...

Par contre, le parking sauvage, illicite et dangereux se poursuit le long des trottoirs et entrave la circulation!...



## 3. Une signalétique des rues moderne

Afin pouvoir se déplacer et s'orienter facilement dans la ZIPLo, le système de signalétique «Guideway», conçu par une entreprise de la zone, a été choisi par l'AZIPLo depuis plus de 24 mois!

Le principe consiste à mentionner diverses informations sur des pylônes qui seront installés en bordure de trottoir. Le nom de la rue sera bien visible pour un pilote de voiture, même si des véhicules sont stationnés. Pour retrouver facilement le numéro des immeubles, on se repèrera sur les chiffres placés sur la bande jaune, qui indiquent aussi le sens progressif ou dégressif des numéros afin de bien situer l'utilisateur dans l'espace.

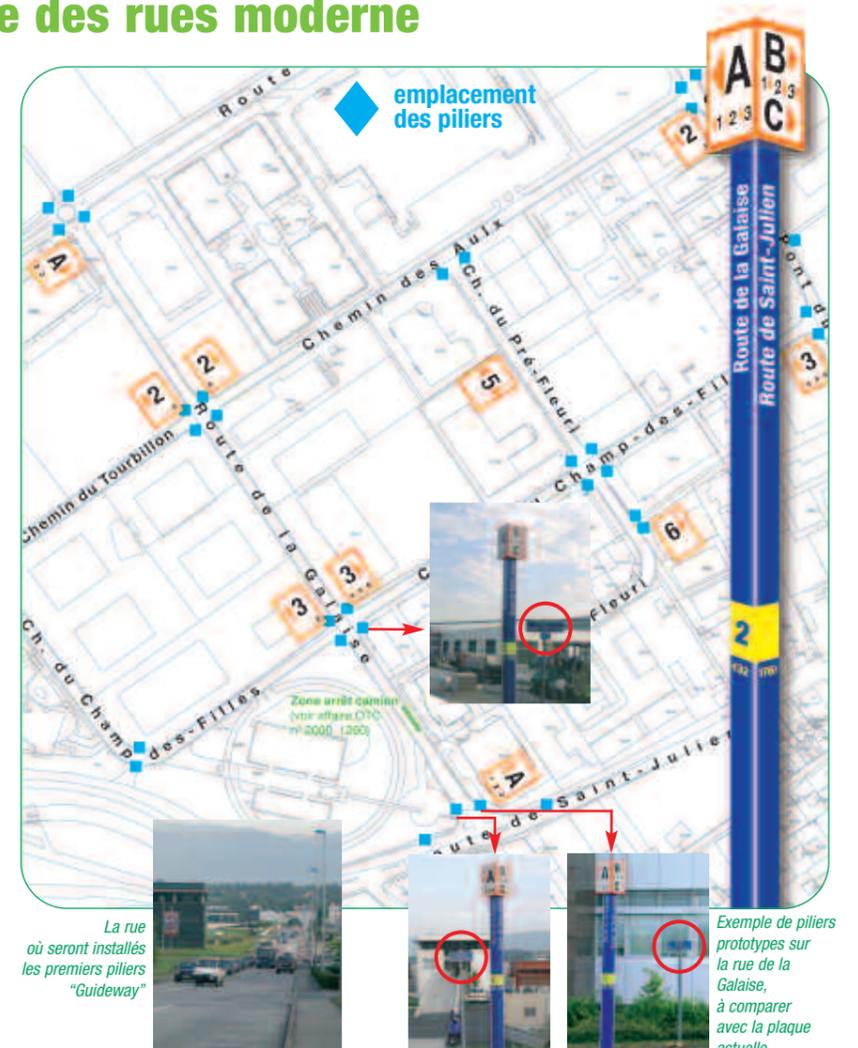
Au sommet des pylônes, les codes d'identifications, que la FTI a conçus pour les ZI principalement à l'usage des chauffeurs de camions, seront mentionnés.

Avec l'appui de l'AZIPLo et de la Commune, toutes les démarches auprès d'instances telles que: Cadastre, OTC, Conseil d'Etat, Surveillance de communes et FTI ont été réalisées avec succès.

Après deux ans d'études, ce projet devrait être approuvé financièrement par le Conseil Municipal de Plan-les-Ouates et installé en automne 2006.

Un premier test de cette signalétique sera exécuté sur la rue de la Galaise. Le Comité serait reconnaissant aux membres de l'AZIPLo de lui faire part de ses impressions par mail à [info@aziplo.ch](mailto:info@aziplo.ch)

D'avance merci!



La rue où seront installés les premiers pylônes «Guideway»



Exemple de pylônes prototypes sur la rue de la Galaise, à comparer avec la plaque actuelle...