

## Léman Express arrive dans 7 mois

*Avec le soutien de la Mairie de Plan-les-Ouates, le comité de l'Aziplo a organisé le 4 mars 2019 une séance d'information sur le Léman Express destinée à ses membres, avec la conférence de M. Serge Dal Busco, Conseiller d'Etat chargé du Département des Infrastructures, intitulée «Léman Express – une révolution dans la mobilité et ses impacts sur notre zone industrielle de Plan-les-Ouates». Cet événement a eu lieu entre 17h et 19h dans la salle de réception de la Caserne des Pompiers au bâtiment Skylab.*

Après le mot de bienvenue de MM Yves-Marie Trono Président de l'Aziplo et Xavier Magnin, Conseiller administratif de Plan-les-Ouates, M. Serge Dal Busco a présenté sa conférence avec une animation visuelle. Tout s'est parfaitement déroulé devant 100 participants attentifs aux propos tenus.

En résumé, voici les points forts du Léman Express:

### **Nouvelles offres de transport public dès le 15 décembre 2019**

A cette date, le réseau transfrontalier Léman Express entrera en service. L'offre, avec 6 lignes, devrait permettre la diminution du trafic motorisé privé dans toute la région. Pour inciter les pendulaires à prendre le train, des Parkings-Relais sont prévus dans les gares pour permettre aux automobilistes de les rejoindre en parcourant un minimum de kilomètres.

Pour la ligne 1, sur le tracé Annemasse-Evian, la capacité prévue des Parkings-Relais est de :

516 places gare d'Annemasse	200 places gare de Bons-en-Chablais
400 places gare de Pèrignier	500 places gare de Thonon
200 places gare d'Evian	

L'Aziplo informera ses membres dès que les éléments des autres P+R seront connus.

La tarification n'a pas encore été communiquée, mais M. Dal Busco nous a promis qu'elle sera intéressante. La société Lemanis SA qui gère Léman Express devrait proposer un système simplifié.

### **Les 6 lignes de Léman Express et leurs couleurs avec quelques temps de parcours**

#### **Ligne 1 : Coppet – Evian-les-Bains**

29 min. Versoix > Lancy-Bachet	30 min. Perrignier > Chêne-Bourg
48 min. Thonon > Lancy-Bachet	54 min. Eaux-Vives > Evian
1h11 Thonon > Genève Aéroport**	

#### **Ligne 2 : Coppet – Annecy**

14 min. Lancy-Bachet > Sécheron	24 min. Reignier > Eaux-Vives
49 min. La Roche-sur-Foron > Cornavin	1h09 Pringy > Champel
1h12 Chêne-Bourg > Annecy	

#### **Ligne 3 : Coppet – St-Gervais-Le Fayet**

05 min. Lancy-Pont-Rouge > Champel	47 min. Bonneville > Eaux-Vives
1h03 Chêne-Bourg > Cluses	1h44 Cornavin > St-Gervais-les-Bains-Le Fayet
1h52 St-Gervais > Genève-Aéroport**	

#### **Ligne 4 : Coppet – Annemasse**

07 min. Eaux-Vives > Lancy-Bachet	22 min. Annemasse > Cornavin
33 min. Versoix > Champel	38 min. Pont-Céard > Lancy-Bachet
43 min. Coppet > Eaux-Vives	

#### **Ligne 5 : Genève – La Plaine**

19 min. La Plaine > Cornavin	30 min. La Plaine > Lancy-Bachet**
31 min. Satigny > Eaux-Vives**	

#### **Ligne 6 : Genève – Bellegarde**

22 min. Vernier > Champel**	30 min. Versoix > Zimeysa**
35 min. Zimeysa > Annemasse**	47 min. Bellegarde > Eaux-Vives**

\*\* avec changement à Genève-Cornavin.

Pour atteindre la ZIplo avec Léman Express en provenance des lignes de Haute-Savoie, il faudra aller jusqu'à la gare de Lancy-Bachet et continuer avec le bus 42.

La fréquence de Léman Express est prévue au ¼ d'heure. Voir plan des lignes en page suivante.

## Edito

Bien Chers Membres de l'Aziplo,  
 Au moment de remettre mon mandat de Président de l'Aziplo après avoir passé 10 années au Comité dont 5 ans à la Présidence, je voudrais vous donner le message suivant :

*Notre association est maintenant reconnue comme interlocuteur et partenaire privilégié auprès des autorités tant cantonales que communales pour tous les sujets et dossiers stratégiques et opérationnels qui concernent la vie de nos entreprises de la zone.*

*Cette reconnaissance a été possible par l'engagement intense de notre Comité dans toutes les commissions officielles et j'en profite pour le remercier vivement pour sa contribution essentielle.*

*La force d'une association n'est possible aussi que par sa large représentativité et la vitalité des propositions remontées par ses membres.*

*Aussi j'invite tous nos membres à prospecter d'autres entreprises pour que celles-ci nous rejoignent afin de nous renforcer, et ainsi devenir une force de propositions déterminées et constructives.*

*Pour aujourd'hui et pour demain :  
 Que Vive l'Association des Entreprises de la Zone Industrielle de Plan les Ouates !*



Yves-Marie Trono  
 Président (sortant) de l'Aziplo

### Comité Aziplo 2019

Président :	Edward KERNEN
Vice-Président :	Samir CHERKAQUI
Trésorier :	Jean-Pierre COTS
Info Aziplo :	André REYMOND
Membres :	Nathalie DURIAUX, Roland LAUK, Christian JACQUEMOUD, Ingrid WEINSTOERFFER
Secrétaire :	Anne PERIER KESSI

## Léman Express et le futur tram 17 seront-ils en parallèle ?

Le Léman Express (CEVA) et les trams 12 (Moillesulaz-Palettes) et futur 17 (Annemasse-Pont-Rouge) suivent un parcours partiellement parallèle mais n'assurent pas le même service et s'adressent à des usagers qui ont des lieux de départ et des destinations différentes.

Le tram offre une desserte beaucoup plus fine: 19 arrêts contre 3 seulement pour le Léman Express, entre Annemasse et Eaux-Vives. Ces deux modes de transport sont donc complémentaires et maillent la métropole de façon plus détaillée : le tram répondra d'abord à ceux qui vont sur la rive gauche (Chêne-Bourg, Chêne-Bougeries, Bel-Air) ; le Léman Express s'adressera prioritairement à ceux qui souhaitent se rendre à Plan-les-Ouates ou en direction de la rive droite (Aéroport, direction Coppet, etc.).

## Quel est l'intérêt du Léman Express, du tram et du bus ?

Le tramway a une capacité plus importante et un meilleur confort que le bus. Son bilan carbone est également meilleur. Il circule sur des voies qui lui sont dédiées, ses temps de parcours sont donc réduits. Il a aussi un impact positif encore plus important que le bus en termes d'aménagements urbains.

Le tram a une desserte beaucoup plus fine que le Léman Express : la distance est d'environ 480 m entre chaque station pour le tram alors qu'elle est de l'ordre de 1,5 ou 2 km pour le Léman Express. Par ailleurs, le tram dessert d'abord le centre de Genève alors que le Léman Express dessert la périphérie en contournant le centre ville pour revenir ensuite à Cornavin.

En résumé : bus (TPG), bus BHNS (TANGO - Annemasse), tram ou Léman Express, le choix du mode de transport peut être modulé par les usagers en fonction de leur destination. La grande force du réseau à terme sera de proposer tous ces moyens de transports qui sont complémentaires.

## Provenance des employés vers la Ziplo

Selon le dernier sondage effectué au début 2019, 9% des travailleurs frontaliers proviennent de l'Ain, tandis que 60% de la Haute-Savoie, dont 40% d'Annemasse et de la Vallée Verte, 33% d'Annecy, 13,3% de Bellegarde et 8,33% de notre voisin St-Julien-en-Genevois.

## Se parker dans la Ziplo

La Ziplo est dotée actuellement de 6'000 places de parking pour un peu plus de 10'000 travailleurs. Le mode de transport fait ressortir que les déplacements en voiture totalisent 86% et 4% en scooter et moto.

Cependant la volonté des Autorités est de promouvoir la venue des travailleurs dans notre zone industrielle, en transports publics, et diverses mesures incitatives sont à l'étude.



Photo Edward Kernen

M. Serge Dal Busco, Conseiller d'Etat chargé du Département des Infrastructures, lors de sa conférence.

## Mobilité: qui fait quoi ?

Le comité vous propose une clarification sur les rôles et buts de diverses entités qui œuvrent dans la Ziplo, voici leurs définitions:

**ZI Promobilité** : Office Cantonal des Transports pour coordonner la Centrale Mobilité, composée de la commune de Plan-les-Ouates, L'AZIPIO, la Direction Générale des Transports et la FTI.

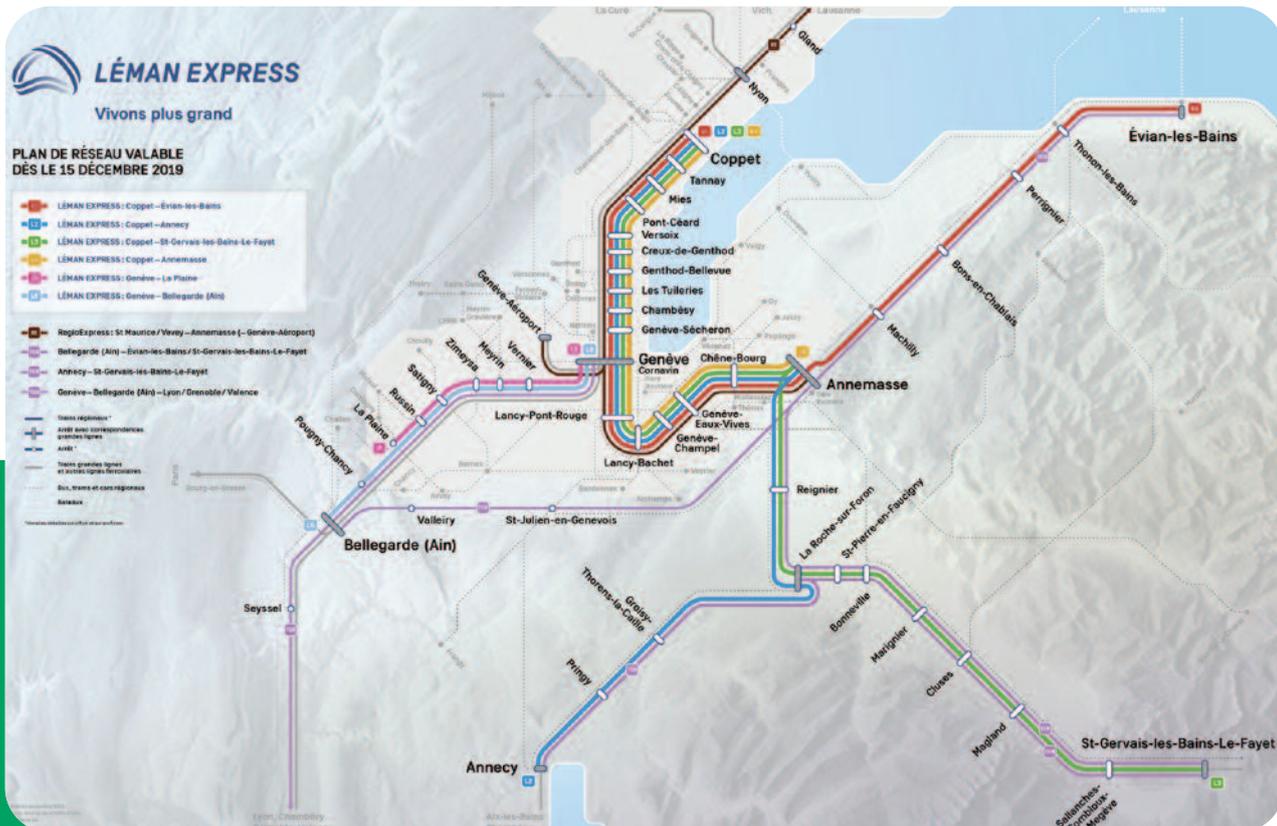
**Mobilidée** : Société privée mandatée par la ZI Mobilité pour la gestion de la mobilité dans la zone industrielle.

**Corem** : «Comité des Répondants Mobilité» Groupe rassemblant tous les représentants des entreprises engagées pour une mobilité durable, pour échanger et discuter des mesures et actions prises ou à prendre.

**Centrale Mobilité** : Plateforme Mobilidée sur le terrain, pour centraliser toute l'information et apporter conseils et solutions aux usagers de la ZI.

## Info Mobilité Covoiturage et lignes de bus:

Ouverture à la douane de Thônex-Vallard d'une nouvelle voie réservée aux véhicules transportant au minimum deux personnes pour favoriser le covoiturage. Des projets sont à l'étude pour la douane de Bardonnex. Deux nouvelles lignes de bus (63 et 62) ont été mises en place par les TPG pour rallier Bernex depuis Viry et le Bachet depuis Collonges. De plus, 150 places ont été créées au P+R de Viry et 200 au P+R de Collonges-sous-Salève.



## Le travail du comité Aziplo

### Mobilité :

- **Futurs nouveaux passages piétons** : Suivi attentif et collaboration avec la Mairie afin de sécuriser et encourager la mobilité douce dans la zone, et identifier les lieux les plus adéquats. La Mairie a confirmé l'aménagement de passages pour piétons et a lancé les études de réalisation, d'un mail piétons-vélos sur la route de la Galaise, de voies cyclables sur le chemin du Pont-du-Centenaire en tenant compte des remarques indiquées par l'Aziplo suite à son sondage de 2017 auprès de ses membres.
- **Enquête Mobilité Ziplo 2019** : Participation avec les autres partenaires (Commune, Etat de Genève et FTI) à l'élaboration d'un questionnaire adressé à l'ensemble des collaborateurs de la zone. L'analyse des réponses permettra, entre autres, d'accompagner efficacement la mise en service du Léman Express en décembre 2019. Soutien et diffusion de l'enquête par l'Aziplo auprès de ses membres durant toute la durée de consultation.
- **Participation aux différents COREMs** réunissant les répondants Mobilité des entreprises dans la zone.
- **Organisation de la conférence** sur le Léman Express avec M. Serge Dal Busco le 4 mars dernier. 100 participants.

### Suivi des chantiers - TaskForce :

Participation et contribution au sein de ce groupe de travail qui œuvre à la prévention et la coordination des inconvénients dus aux chantiers en cours dans la zone industrielle. Plusieurs réunions par année.

### Parking :

Suivi actif de l'évolution du dossier du Parking Clarins par le comité. Après de nombreuses tractations, ce parking a rouvert le 4 février 2019.

### Nouveau site internet de l'Aziplo

Le comité a procédé à la refonte intégrale du site internet [www.aziplo.ch](http://www.aziplo.ch) avec le développement d'un espace de «fiche-membre». D'autres évolutions sont en cours de réflexion pour favoriser une meilleure interaction entre les membres et connaissance des entreprises établies dans la zone.

### Journée des Entreprises :

Stand d'informations tenu par le comité lors de cette journée organisée par la Mairie de Plan-les-Ouates En 2018. Lors de la séance petit-déjeuner/speed dating inter-entreprises, ses membres ont pu nouer de fructueux contacts avec des entreprises non encore membres (certaines le sont devenues depuis).

### Recherche de nouveaux membres

Tout au long de l'année, les membres du comité s'investissent sans relâche pour susciter de nouvelles adhésions à l'Aziplo, dans le but de représenter le plus grand nombre d'entreprises et de collaborateurs. Chaque membre est par ailleurs invité à promouvoir l'association, laquelle est le vecteur d'informations pouvant facilement être remontées du terrain vers les instances officielles.

Bienvenue aux entreprises devenues membres de l'Aziplo ces douze derniers mois. Découvrez la diversité des activités déployées par les unes et les autres.

**Proximité – Qualité – Relation directe : tout est possible à deux pas !**

**Alvazzi Groupe SA** : est situé en Suisse romande depuis plus de 140 ans et dans le canton de Genève depuis plus de 20 ans. Partenaire pour la conception, la réalisation, l'assistance et la maintenance de projets dans le domaine du chauffage de la ventilation et de la climatisation. [www.alvazzigroupe.com](http://www.alvazzigroupe.com)

**API SA** : Spécialiste suisse des technologies de l'information, consulting, accompagnement et gestion informatique des entreprises, infrastructure et recrutement IT - Ch. du Pont-du-Centenaire 109. [www.api.ch](http://www.api.ch)

**Banque Cantonale de Genève** : Banque universelle depuis 1816, la BCGE propose aux particuliers, aux entreprises et aux institutions de Genève et de la région des prestations bancaires de grande qualité. Les conseillers de la BCGE sont à votre service du lundi au vendredi de 9h00 à 17h30 dans l'agence située au cœur de Plan-les-Ouates. Un bancomat est également disponible 24h/24h dans la Ziplo. [www.bcge.ch](http://www.bcge.ch)

**Bureau Romand SA** : Aménagement de bureaux, conseils en espaces de travail, équipements en solutions d'impression et systèmes d'archivage, outils de bureautique. Dans le coin du bâtiment Skylab au Chemin du Pré-Fleuri 5 - [www.bureau-romand.ch](http://www.bureau-romand.ch)

**Bcycllet Sàrl** : Une belle arcade dédiée au vélo qui vient d'ouvrir dans le nouvel immeuble de l'Atelier. Une large gamme de vélos et accessoires à l'achat ou à la location (Route, gravel, VTT, E-bikes,...) ainsi que des voyages à vélo en Europe. A découvrir ! Chemin de Champ-Blanchod 4. [www.bcycllet.com](http://www.bcycllet.com)

**Centre Laserdermato** : Au cœur de de Plan-les-Ouates, un centre médico-esthétique avec 20 ans d'expérience en lasers dermatologiques. Dermatologie générale et dermatochirurgie avec 3 dermatologues FMH. Route de Saint-Julien 118. [www.laserdermato.ch](http://www.laserdermato.ch)

**Concordo SA** : est le partenaire d'investisseurs tant institutionnels que privés pour le développement de projets immobiliers commerciaux tels que Skylab et L'Atelier. [www.concordo.com](http://www.concordo.com)

**Gepy Papaux SA** : Fabricant de pointes tournantes, quills et quills motorisés ultra-performants. Ch. du Tourbillon 6 - [www.gepy.ch](http://www.gepy.ch)

**GL IT Facilities** : Consultant en Cybersécurité, élaboration, conseils, maintenance, procédures de sécurité, infogérance et gouvernance de vos systèmes d'information. Swisscom Mila Friend (installation et mise en service pour privés et entreprises). <http://itsolutions4u.ch/>

**Hotel des Horlogers** : Situé au cœur de Plan-les-Ouates, l'hôtel sur le thème de l'Horlogerie propose un gourmand buffet de petit déjeuner ainsi que 32 chambres bien équipées dont la moitié donne sur un calme jardin. Intéressant

rapport qualité-prix, à proximité de tous les commerces, de la ligne du bus «D» et de nombreuses possibilités de parking. Route de Saint-Julien 135. [www.horlogers-ge.ch](http://www.horlogers-ge.ch)

**ilem S.A.** : société de services IT riche d'une expérience reconnue de 18 ans, accompagne ses clients sur trois offres :

- La transformation digitale : conseil, digital workplace, IA.
- Le Managed service : infrastructure, exploitation, service desk.
- Les solutions cloud : privé, public, hybride et conseil en migration.

Chemin des Aulx 14. [www.ilemgroup.com](http://www.ilemgroup.com)

**Losinger-Marazzi SA** : Cette entreprise de construction mise sur une approche responsable et participative, qui tient compte des enjeux économiques, écologiques et sociétaux pour répondre aux exigences d'une société toujours plus complexe, interconnectée et mobile. Chemin du Pré-Fleuri 15. [www.losinger-marazzi.ch](http://www.losinger-marazzi.ch)

**Sitex SA** : Une société de services dans le domaine des soins à domicile créée en 1991, qui travaille 24h sur 24, 7 jours sur 7. Son activité se déploie dans le domaine des soins et des traitements de type hospitalier à domicile avec une équipe pluridisciplinaire composée de pharmaciens, d'infirmiers, d'assistants en soins et santé communautaire, d'aide soignants, de diététiciens et en coopération avec l'ensemble des professionnels de santé.

Chemin des Aulx 12. [www.sitexsa.ch](http://www.sitexsa.ch)

**Tecas SA** : Entreprise générale d'ascenseurs, vous propose des solutions concrètes dans le domaine de l'élévation verticale ou inclinée pour les domaines publics ou demandes privées. Gamme complète d'ascenseurs, escaliers et trottoirs roulants, monte-charges, monte-lits, études spéciales, maintenance, dépannage et réparation. 109, ch. du Pont-du-Centenaire. [www.tecas.ch](http://www.tecas.ch)

**T.R.B. International – Vilebrequin** : Siège social de la marque Vilebrequin, inventeur du costume de bain de luxe, qui a su imposer son savoir faire sur les plages du monde entier depuis plus de 40 ans. Son site de vente en ligne est accessible sur : [www.vilebrequin.com](http://www.vilebrequin.com)

*Nous leur souhaitons la bienvenue à l'Aziplo, et espérons que de nombreuses autres entreprises viendront également renforcer nos rangs, et bénéficier ainsi d'une représentation concertée au sein des nombreux sujets développés avec diverses instances, en lien avec nos préoccupations communes.*

## Espace Tourbillon

Le projet Espace Tourbillon a été présenté en détail dans l'Info Aziplo No 8/2015 (disponible sur notre site [www.aziplo.ch](http://www.aziplo.ch)). Toutefois, divers paramètres ont été modifiés. La future ligne de tram reliant la gare de Lancy-Pont-Rouge à Perly longera les immeubles au nord. Quatre arrêts sépareront Espace Tourbillon de cette gare qui accueillera le Léman Express lequel assurera la liaison entre les cantons de Genève, Vaud et la France via les gares de Lancy-Pont-Rouge et Lancy-Bachet.

Les travaux ont démarré au mois de juin 2017, au lieu de 2016. Les 5 bâtiments sont construits en une seule étape au lieu de deux et leur surface totale a évolué de 78'000 m<sup>2</sup> à 95'000 m<sup>2</sup>.

Les bâtiments A et B seront finalisés en 2020. Dans la continuation, les bâtiments C et D seront livrés clés en main à une Fondation et aménagés selon ses besoins. Le bâtiment E est prévu pour fin 2021. Enfin, la gare logistique et les parkings seront achevés simultanément aux premiers

immeubles. Poids-lourds et voitures accéderont au sous-sol par une entrée à l'est et une sortie à l'ouest du site. Unique à Genève, cette liaison souterraine rectiligne longue de 350 m est conçue pour accueillir plusieurs camions jusqu'à 40 tonnes. Les surfaces en étage sont toutes accessibles grâce à des monte-charges de 4 tonnes de charge utile. En créant une infrastructure en sous-sol dédiée au transport de marchandises,

Espace Tourbillon écarte les problèmes d'embouteillage aux quais de déchargement et permet aux entreprises de gagner un temps précieux. Des services de proximité tels qu'un food court et une salle de sport s'installeront au rez-de-chaussée. Un supermarché est prévu au cœur d'Espace Tourbillon. Une boulangerie et une brasserie viendront compléter les arcades bordant l'allée centrale d'Espace Tourbillon.



## Projet Stellar 32

L'ensemble situé à l'angle des routes de Base et Galaise est maintenant bien visible. Le bâtiment est certifié Minergie, alliant confort, fonctionnalité et originalité. Il est constitué de 3 bâtiments mitoyens, 1 rez, 5 étages types, 1 attique, 4 sous-sols comprenant 574 places de parking ainsi que des espaces de stockage, 1 pôle de distribution avec, par bâtiment,

1 monte-charge pour accéder à l'espace de stockage-livraisons et 3 ascenseurs. Les nouveaux locaux seront mis à disposition dès décembre 2019: espaces de travail entièrement modulables selon votre profil et vos besoins.

Situation stratégique en bordure de la Ziplo et à proximité du futur quartier des Cherpines avec des moyens de transports publics démultipliés à l'horizon 2021.

Stellar 32 proposera une large gamme de

services, incluant un hôtel \*\*\* et plusieurs services de restauration dont un «food court» avec un large choix de spécialités-restaurateurs et un restaurant avec service à table.



## Bracco s'agrandit

Dans le cadre du développement de son agent de contraste SONOVUE® / LUMASON® pour l'imagerie médicale, la société Bracco Suisse SA sise au 31, route de la Galaise à Plan-les-Ouates – depuis plus de 20 ans – construit un nouveau bâtiment pour augmenter ses capacités de production.



L'Aziplo, le trait d'union entre les entreprises de la zone de PLO et les autorités pour la défense et les intérêts de ses membres.

### Devenez membre AZIPL0

***C'est ensemble que nous sommes forts, alors rejoignez-nous !***

La cotisation annuelle est établie selon un barème qui tient compte du nombre d'employés, afin de permettre à toute entreprise, quelle que soit sa taille, de bénéficier des prestations de notre association. La grille des cotisations est disponible sur le formulaire d'adhésion que vous pouvez télécharger sur notre site [www.aziplo.ch](http://www.aziplo.ch) Inscrivez-vous dès aujourd'hui en l'adressant par mail à: [secretariat@aziplo.ch](mailto:secretariat@aziplo.ch) ou par courrier à:

Secrétariat AZIPL0 - c/o AAV Contractors SA - Chemin du Tourbillon 6 - 1228 Plan-les-Ouates