

Ça bouge dans la Ziplo

Depuis quelques années, notre zone industrielle est en pleine mutation. C'est le fait de l'implantation de nouvelles entreprises avec la construction de leurs propres bâtiments, ou de leur venue dans les locaux comme locataires, sans oublier la croissance des entreprises existantes. Cela occasionne une augmentation de trafic, avec pour effet moins de places de stationnement, plus de personnes venant sur site.

En plus, les nouveaux chantiers en cours et à venir ne vont pas faciliter la circulation: Skylab, Corner 21, chauffage à distance, le tram, projet sur l'emplacement de Jetivia et les Cherpines. Mais notre Ziplo a de la chance: les retards sur certains projets profitent à la circulation qui est moins perturbée que prévue. Il en aurait été tout autrement avec un calendrier dûment respecté.

Les transports publics

A termes, plus de collaborateurs mais une zone qui sera mieux desservie: le tram de St-Julien qui devrait être mis en service en 2019 si tous les problèmes sont résolus pour permettre le démarrage du chantier, et le CEVA qui, avec les deux ans de retard annoncés, sera mis en service au changement d'horaire de décembre 2019. Pour l'instant les transports publics qui nous desservent sont les 2 lignes de bus 23 et 42, avec, un peu moins proche, le bus D.

Le bus électrique du futur, TOSA, qui a été mis en exploitation pendant un an sur la ligne de test entre l'Aéroport et Palexpo a fait ses preuves. A terme, le Canton espère remplacer sa flotte de véhicules diesel bruyants et polluants par des TOSA. Ils seront mis en service sur la ligne 23 – entre l'Aéroport et la Ziplo – dès que possible», annonce Luc Barthassat, magistrat en charge des Transports. Soit à l'horizon «fin 2016», précise Thierry Wagenknecht, directeur technique des Transports publics genevois (TPG). Cela illustre assez bien la volonté des autorités de développer des entreprises Clean Tech dans notre zone.

La circulation

Pour l'instant il faut s'armer de patience et essayer de maîtriser le trafic. A cet égard, le système du covoiturage est en nette augmentation depuis 2013. Afin de diminuer le trafic, la Centrale Mobilité de la Ziplo, conjointement avec la commune de PLO, la DGM, la FTI et l'Aziplo, s'efforce de proposer des solutions aux problèmes de stationnement et des encombrements de la circulation. Son objectif est de stabiliser la demande de stationnement dans un contexte de croissance des collaborateurs. Actuellement les parkings privés aménagés pendant les travaux sont le fruit d'une collaboration privée entre plusieurs partenaires.

Aspects concrets: la Centrale Mobilité, installée sur le parking SIG, route de Base, assure un service basé prioritairement sur le téléphone avec un numéro gratuit (+41) 800 25 26 27, disponible du lundi au vendredi de 7h. à 19h.

Ses principaux services: dispositif de mise en relation pour le covoiturage avec une plateforme Internet, inscription, Grand Compte Unireseau, conseils personnalisés, location de vélos électriques, développement d'un réseau de navettes (Canton de Vaud, Vallée verte, Annecy). Mise en service d'un bus navette direct Annecy-Ziplo.



Entrée du parking SI pour les abonnés.

Edito

Bien Chers Membres de l'AZIPLo,

Pour ce premier édito «sous ma plume» permettez moi d'abord de remercier notre Président sortant, Monsieur Patrick SCHWAB, pour l'excellent travail fourni pendant ces trois années de mandat et lui souhaiter tous nos vœux dans sa nouvelle mission au sein de la FER (Fédération des entreprises romandes).

Notre zone industrielle de Plan-les-Ouates va connaître au cours de ces toutes prochaines années des mutations importantes. Hormis les réalisations en chantier de Skylab (avec l'implantation dans son bâtiment d'une crèche communale et ouverte aux entreprises et d'une caserne de pompiers) les extensions des bâtiments des firmes horlogères (Vacheron Constantin et Piaget) et la future réalisation de Corner 21; l'arrivée du tram dans la zone industrielle, le projet de chauffage à distance pour servir la zone, le développement du futur Quartier des Cherpines sont autant de sujets qui mobilisent déjà et mobiliseront plus encore votre Comité pour faire valoir les intérêts des membres de l'association quant aux problématiques de mobilité, sécurité et conditions cadres que ces développements induiront pour la vie de nos entreprises.

Soyez certains que votre Comité mettra tout en œuvre pour relayer auprès des organismes compétents vos intérêts et les défendre.

Une association forte ne l'est que par la vitalité de ses membres alors n'hésitez pas à nous faire remonter vos préoccupations et vos propositions auprès de notre secrétariat ou par le biais de notre site internet !

Yves-Marie Trono
Président de l'Aziplo

Et que Vive l'Association des Entreprises de la Zone Industrielle de Plan-les-Ouates !

Comité Aziplo

Président :	Yves-Marie TRONO
Vice-Président :	Patrice SAXOD
Secrétaire :	Nathalie DURIAUX
Trésorier :	Jean-Pierre COTS
Info Aziplo :	André REYMOND
Membres :	Roland LAUK, Daniel ROCHAT,

Infos pour les camions

Chacun peut constater que les places d'informations prévues pour renseigner le chauffeur sur la disposition de la Ziplo, situées route de la Galaise et route de Base, sont régulièrement squattées par des entreprises qui trouvent très pratique de garer remorques ou camions.

Route de la Galaise

Bien entendu ce ne fut pas le but lorsque ces places ont été aménagées par des marquages jaunes au sol. Peut être que le mot «camion» peint en jaune fait croire qu'il s'agit d'un d'une place de parc non limitée pour camions !

En réalité, les poids lourds garés route de la Galaise obstruent la fluidité du trafic en agissant comme des chicanes. C'est d'autant plus gênant quand il y a, au même moment, un bus 42 à l'arrêt montant, il n'est plus possible de croiser.

Votre comité est intervenu auprès de la Police municipale pour placer un panneau mentionnant un arrêt limité sur ces deux places.

Route de base

J'ai constaté qu'une entreprise gare systématiquement 1 ou 2 camions sur l'emplacement de la route de base et ceci sur de longues périodes. Ce n'est absolument pas pour cet usage que la place a été créée. De plus, le ou les poids lourds garés empêchent à un usager de s'arrêter pour prendre connaissance des infos sur le panneau. Il serait dommage de devoir amender un comportement égoïste.



Tantôt l'un, tantôt l'autre ou même les eux, comme ce jour-là, cette entreprise profite pour cette place à la route de Base destinée à un arrêt d'information pour parquer ses camions.

Accident dans la Ziplo

Heureusement que les accidents de circulation sont rares dans notre zone, malgré un fort trafic aux heures de pointes. Et pourtant l'autre jour vers 16h30, un accrochage a eu lieu au stop du chemin du Champ-des-Filles sur la route de la Galaise. Lorsque je suis arrivé, j'ai vu deux véhicules au milieu de la chaussée qui gênaient considérablement le trafic.

Aussi pour libérer la route, en bonne intelligence, c'est le chauffeur du bus 42 qui a effectué un arrêt prolongé à la Galaise pour marquer à la craie jaune l'emplacement des roues des deux véhicules dans l'attente du constat de police. Ainsi il a été possible aux deux voitures de libérer le passage. Il ne faut pas grand chose pour perturber la circulation et créer un bouchon. Heureusement il n'y a eu que des dégâts matériels sans blessé.



Zipléchos

Texte et photos André Reymond

Nouveau: navettes directes Anancy-Ziplo

A partir de mai 2014, des navettes au départ du P+R de l'Aéroport d'Anancy-Meythet rejoindront directement la ZIPLO 3 fois par jour. Gagnez en confort et en tranquillité et économisez sur chaque trajet ! Bus de 50 places affrétés par la société Frossard

Départ: P+R Aéroport d'Anancy, parking gratuit, accessible avec les lignes de bus 6 et 10 (arrêts Base civile).

Arrivée: ZIPLO (différents arrêts dans la zone seront établis en fonction des usagers).

Horaires
Départ P+R Anancy: 06h15 – 07h00 – 07h45.
Arrivée Ziplo: 07h00 – 07h45 – 08h30.
Départ Ziplo: 16h30 – 17h15 – 18h00.
Arrivée P+R Anancy: 17h15 – 18h00 – 18h45.

Les tarifs:
Abonnement à CHF 320.-/mois (250 €) mais 2 mois sont offerts pour tout abonnement annuel. Le prix de l'abonnement mensuel est l'équivalent du coût du péage (environ 250 €/mois), vous économisez ainsi les frais d'entretien, de réparation et d'essence de votre véhicule !

Le chantier Skylab

Le chantier Skylab a démarré et le bal des camions s'est bien senti. Le ballet des trois grues délivrant les bennes à béton munies de leurs tuyaux de vidage sur les différents endroits du chantier est impressionnant.



Avec la pose des palissades de chantier, le chemin de Pré-Fleuri s'est quelque peu rétréci sur le tronçon entre le chemin des Aulx et le chemin du Champs-des-Filles, sur cette artère il est difficile de croiser quand un bus est à l'arrêt et un poids lourd arrive en sens inverse.

Une entreprise quitte la Ziplo

Jetivia a quitté ses locaux en bas de la route de la Galaise courant novembre 2013. Le 13 décembre 2013 cette entreprise a inauguré ses nouveaux locaux au 8, chemin de l'Emeraude, 1214 Vernier. Les camions des clients Jetivia gênaient la circulation en bas de la route de la Galaise lorsque ils étaient parqués momentanément sur la route.

Un projet immobilier est prévu pour valoriser la surface de ces locaux.

La sécurité dans la Ziplo

Le mardi 14 janvier 2014, la séance du comité Azipto s'est déroulée sur le thème de la sécu-

rité dans la Ziplo. En réponse à notre lettre envoyée fin 2013 à M. le Conseiller d'Etat Pierre Maudet pour lui demander de faire le point sur la sécurité dans notre zone, il nous a rapidement répondu positivement en transférant notre demande à la Cheffe de la Police. Cette dernière a délégué à notre première séance 2014 un officier d'état major accompagné du chef de poste de Lancy et de 2 fliotiers. Le chef de la police municipale de Plan-les-Ouates était aussi présent. La sécurité est bien organisée dans la Ziplo entre les responsables de la sécurité de nos entreprises horlogères qui sont toujours en liaison avec la Police. Outre notre zone industrielle élargie, de nombreuses patrouilles, qui peuvent être aussi composée de Gardes-Frontières, sillonnent également les communes de Bardonnex, Bernex et Perly-Certoux. Ces patrouilles circulent aussi bien en voitures officielles qu'en véhicules banalisés.

La future Centrale de l'Union Maraîchère

Le chantier de l'UMG a débuté en été 2013 sur la parcelle sise sur la commune de Perly bien qu'elle touche la Ziplo, pour la construction du bâtiment de la Centrale de l'Union Maraîchère qui était installée depuis 1968 à la rue Blagnac. Surtout, elle est l'une des premières entreprises à libérer le secteur Praille-Acacias-Vernet (PAV). La coopérative qui produit chaque année 20'000 tonnes de légumes se rapproche ainsi d'une partie de ses 32 producteurs. La future centrale offre une immense halle de près de 4'000 m², à laquelle s'ajoute un sous-sol et des bureaux. Son accès se fait depuis la route de Base. Des locaux sont prévus pour la vente directe. Le bâtiment est en bois et présente



de grandes fenêtres. Le toit sera recouvert de panneaux solaires qui couvriront les besoins énergétiques d'une bâtisse climatisée entre 12 et 15 degrés pour la gare des légumes. Son architecture ne jurera pas en face de l'élégant immeuble de Vacheron Constantin. Les deux tiers des terres excavées ont été recyclées sur le site car, selon les analyses, elles n'étaient guère propices à l'agriculture car largement composées d'argile. Le démantèlement devrait avoir lieu au plus tard en automne 2014.

Le parking des SI

Ce parking a été modifié par la pose de barrières métalliques autour d'une grande partie de la surface. A partir du 1^{er} avril, les abonnés doivent présenter leurs badges à une borne



située à l'entrée qui est fermée par une barrière. Il faut également présenter son badge à



la sortie ce qui fait lever la barrière. Quelques 17 places numérotées à l'entrée du parking permettent aux visiteurs de se garer en prenant un ticket à l'horodateur. Tarif Fr. 1.50 l'heure, rechargeable, ne rend pas la monnaie.

Le Parking de Champ-Joly

Ce grand parking réservé aux employés de Vacheron-Constantin pendant la durée des travaux est bien conçu. Deux postes à l'entrée, avec borne pour badge et barrières, facilitent la



circulation lorsque les gens arrivent plus ou moins à la même heure. L'entrée est au milieu du chemin du Tourbillon, face à Harry Winston, et la sortie à l'autre bout du côté Harley, ces deux endroits ne se gênent pas.

Le parking Clarins

Une petite partie de la surface non utilisée du dépôt Clarins est loué à l'entreprise MInerg qui comprend de nombreux véhicules pour ses techniciens. Là aussi, pour rentrer il faut mon-



trer son badge pour ouvrir la barrière. Le solde de cette surface va être prochainement aménagé pour recevoir le parking des SI qui sera déménagé. Un projet de construction est prévu sur son emplacement actuel.

Le covoiturage qu'est-ce que c'est ?

Le **covoiturage** est une pratique qui consiste à partager un véhicule avec d'autres usagers qui réalisent tout ou partie d'un même trajet. Dans ce cadre, vous pouvez chercher un «partenaire» en tant que conducteur, en tant que passager ou les deux. Ce système présente de nombreux avantages: réduction du stress et de la fatigue, partage des frais, convivialité des trajets, suppression des problèmes de parkings à l'arrivée...

Comment ça marche ?

Par téléphone (0800 25 26 27), via la Centrale de Mobilité.

1. Appelez et donnez vos coordonnées, votre entreprise;
2. Indiquez votre trajet, vos jours et horaires de travail;
3. Complétez si besoin en expliquant vos contraintes;

La Centrale vous inscrit, cherche pour vous un partenaire de covoiturage, vous met en relation.

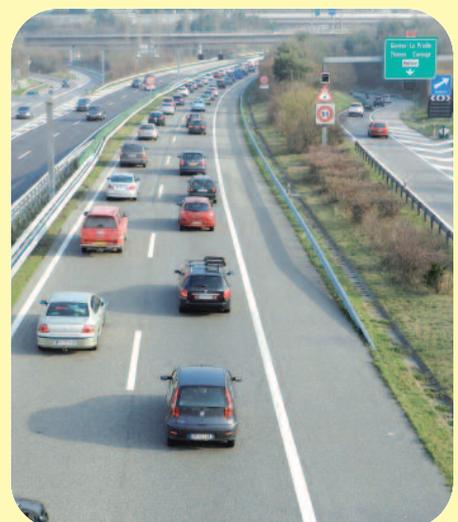
Les avantages de la mise en relation par la Centrale:

4. Une solution plus conviviale, personnalisée et humanisée
5. Un simple coup de fil et la Centrale fait le travail à votre place !
6. Vos contraintes sont prises en compte
7. Posez toutes vos questions avant même de vous inscrire.

Le **covoiturage** peut-être occasionnel (seulement quelques jours par semaine ou de temps en temps comme solution de dépannage), donc n'hésitez pas à vous inscrire !

Le covoiturage est une solution flexible.

Un changement de planning, un problème avec un covoitreur, un imprévu ? Appelez la Centrale pour avertir et modifier vos souhaits, voire trouver un nouveau partenaire. Si seulement les usagers de la route pouvaient se regrouper dans les voitures, cela diminuerait le nombre de véhicules et rendrait le trafic plus fluide. En fin de journée, le bouchon est journalier en direction de la douane de Bardonnex.



Welcome Harley Davidson Geneva



L'agence principale de la célèbre marque de motos américaines Harley Davidson pour Genève, qui était située au Lignon, a déménagé l'été 2013 pour venir s'installer dans la Ziplo. L'inauguration a eu lieu le samedi 8 juin.

Une marque à succès

Harley Davison Suisse a le vent en poupe car ses ventes se sont montées à 3507 machines pour 2013 et occupe le 3^{ème} rang des ventes de motos derrière Yamaha et BMW.

Ses locaux flambants neufs sont situés au rez-de-chaussée du 36C, chemin du Champs-des-Filles, derrière l'immeuble

situé en face de Piaget. L'entrée se fait par le chemin aménagé derrière le parking de Champ-Joly.

Pour s'y rendre

Les ingénieurs de la circulation ont bien fait les choses (?) puisqu'il faut prendre le chemin du Tourbillon qui est à sens unique et garde son nom juste devant Vacheron Constantin. Puis, dès le premier virage, il change de nom pour s'appeler chemin du Champ-des-Filles et termine cette partie au stop de la route de la Galaise.

Les locaux spacieux ont été aménagés avec un show room, boutique d'accessoires, la réception et l'atelier. Par beau temps, quelques modèles sont exposés à l'extérieur.

A certaines heures pendant la journée, on peut entendre pétarader ces belles machines au bruit très reconnaissable et, en fin de semaine à l'heure de l'apéro, il n'est pas rare de contempler quelques beaux modèles parkés devant la terrasse de la «Brasserie de Plan-Les».

Contact

Harley Davidson Geneva

Ch. du Champ-des-Filles 36C

1228 Plan-les-Ouates

Tél.: 022 704 10 80

Lundi fermé

Mar-ven: 9h30-12h – 13h30-18h30

Samedi: 9h - 16h

Infos: harley-davidson-geneva.ch



La Ziplo compte à ce jour 330 entreprises et plus de 9'000 collaborateurs.

Vous n'êtes pas encore membre AZIPL0 ?

N'hésitez pas à nous rejoindre...

Inscrivez-vous dès aujourd'hui: bulletin sur internet www.aziplo.ch ou en envoyant votre inscription au secrétariat.

Cotisation annuelle:	Entreprise de	0 à 5 employés	100 CHF
		6 à 20 employés	200 CHF
		21 à 50 employés	300 CHF
		51 à 100 employés	500 CHF
		101 à 200 employés	1'000 CHF
		Au delà de 200 employés	2'000 CHF