

Info Aziplo

Autres infos: www.aziplo.ch

Association des Entreprises de la Zone Industrielle de Plan-les-Ouates

Edité par le Comité Aziplo

Secrétariat permanent: contact@aziplo.ch

Route de la Galaise 6

1228 Plan-les-Ouates

Secrétaire: Nathalie Duriaux

Tél.: +41 22 884 83 57

La centrale mobilité est là...

Il n'y a pas d'équivalent nulle part ailleurs en Suisse. Un container rouge, de dimension relativement modeste, trône depuis le 6 mai 2011 sur le parking excentré des SI, route de Base.

Quatre personnes y travaillent de 6 h. à 20 heures, tous les jours ouvrables de la semaine. Leurs rôles? Conseiller les 8'000 travailleurs du secteur (330 entreprises) sur le meilleur mode de transport pour accéder à leur lieu de travail. La nouvelle antenne de la société Mobilité se veut aussi une interface humaine gratuite pour promouvoir le covoiturage.

«1'500 collaborateurs de la zone le font déjà, mais il faut renforcer cette pratique. De plus, il est prévu un rabais d'abonnement à tous les employés utilisant le bus ou le tram jusqu'à leur travail, explique Fanny Letissier, cheffe du projet».

Les employés de la ZIPLO ont aussi droit à un service personnalisé, sur rendez-vous. Les 14 plus grandes entreprises – soit 70% des salariés du secteur – ont pour ce faire signé le 16 avril une charte de mobilité durable. Prix des infrastructures: Frs. 400'000.–, entièrement financé par la Commune. Il est prévu d'installer un parc de vélos électriques, à défaut de navettes, jugées trop chères par les autorités.

Il a fallu plus de trois ans d'études, un intense porte-à-porte et 1'000 croissants offerts le jour de l'inauguration aux travailleurs de la zone pour installer cette première centrale mobilité de Suisse. A terme, nous devrions intégrer un espace plus central et mieux adaptés aux différentes saisons, précise la responsable.

Plan Mobilité en quelques chiffres

Le résultat de l'étude du Plan Mobilité, communiqué courant mai 2011 a souligné les chiffres suivants:

La ZIPLO occupe un peu plus de 7'000 travailleurs dont 60% sont frontaliers. 50% parcourent moins de 15 km et 50% + de 50 km.

67% viennent en voitures et 5% en 2 roues. 16% s'adonnent au covoiturage. 9% utilisent les TPG et 3% pratiquent la mobilité douce.

Les travailleurs, les commerciaux et les camions de la ZIPLO totalisent 60 millions de km par année.

Objectif 2015: voitures -15%, covoiturage +6%, TPG + 5%, mobilité combinée +2%, mobilité douce +2%. Hypothèse: croissance du personnel de la ZIPLO + 2% sur 5 ans.



Edito

Chers Membres de l'Aziplo,

Ces neufs premiers mois de l'année 2011 auront été riches et fertiles en rebondissements; que ce soit d'ordre climatique, financier ou proche de nous comme le futur quartier des Cherpines.

Aujourd'hui, il est difficile d'avoir une visibilité à long terme. Nous devons rester vigilants à tout instant; car le cadre dans lequel nous vivons peut changer d'une manière radicale. Nous devons donc être confiants dans nos valeurs qui restent la seule chose à laquelle nous pouvons nous raccrocher.

Par conséquent les modifications, que va subir notre zone industrielle en fonction des implantations prévues pour les Cherpines ne seront pas anodines. Nous devons bien suivre les projets, et le cas échéant montrer notre détermination sur les évolutions prévues à court ou moyen termes.



Patrick Schwab
Président de l'Aziplo

Comité Aziplo

Président:	Patrick SCHWAB
1 ^{er} Vice-Président:	Patrice SAXOD
2 ^e Vice-Président:	Yves-Marie TRONO
Secrétaire:	Nathalie DURIAUX
Trésorier:	Jean-Pierre COTS
Membres:	Roland LAUK, Daniel ROCHAT, André REYMOND

Corner 21: un nouveau complexe industriel novateur: 150 millions

Plan-les-Ouates n'accueille pas que des horlogers. Avec Corner 21, un industriel propose un nouveau concept permettant d'offrir un «rez-de-chaussée pour tous».

Corner 21 est né dans l'esprit d'un industriel, Alain Kernen, lui-même à la tête de la société Acier Aluminium Vitre (AAV S.A.), dont les voisins se plaignaient de manquer de place. Avec l'appui de SPG Intercity Geneva, il a conçu un bâtiment novateur pensé pour les industriels et les artisans. Preuve de la parfaite adéquation de ce projet avec le public visé, une grande partie des 72 000 m² ont d'ores et déjà trouvé preneurs. Les surfaces sont réparties sur six niveaux supérieurs divisibles en unités de 200 m² minimum et cinq étages de sous-sol. Le rez est accessible aux 40 tonnes dans l'ensemble des halles avec une hauteur de 6,70 m.

Plus original, le concept de «rez-de-chaussée pour tous»

Une rampe d'accès hélicoïdale de 30 m de diamètre avec des voies extérieures rend les 1^{er}, 2^e et 3^e étages accessibles aux véhicules utilitaires. Par ailleurs, ces surfaces seront desservies par sept monte-charges de 2000 kilos et sept ascenseurs de 1000 kilos.

Autre innovation majeure

Le stockage de l'énergie (1500 m³ d'eau) permettant d'accumuler l'énergie solaire en été pour la restituer partiellement en hiver. On parle alors de stockage de chaleur saisonnier. La production de froid est réalisée dans sa totalité grâce à l'énergie solaire. Exit les installations frigorifiques qui alour-

dissent la facture d'électricité. Sur la totalité des besoins énergétiques, en comparaison d'un bâtiment standard, l'économie annuelle réalisée est de 90%. Ceci représente un allègement de l'impact environnemental d'environ 200 tonnes de CO₂ ou encore l'équivalent de 85'000 Litres de mazout.

La production de froid réalisée par l'énergie solaire représente à ce jour l'installation la plus puissante d'Europe.

Le concept énergétique de Corner 21 a été intégré dès le début des études du bâtiment. Les besoins énergétiques pour le chauffage, le rafraîchissement et l'électricité ont été réduits au strict minimum permettant ainsi l'obtention du label MINERGIE-P.

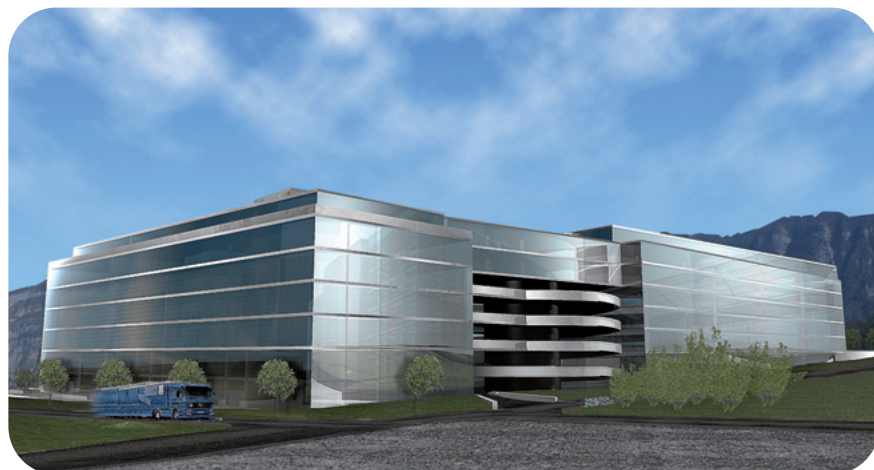
Dans le Concept Corner 21, l'énergie solaire (champs de 3'600 m² de capteurs) couvre 60% des besoins totaux (chaud et froid) du bâtiment. Le solde des besoins est couvert par les rejets de chaleur liés aux activités internes du bâtiment.

Pour tous renseignements complémentaires, vous pouvez prendre contact avec:

Monsieur Gregory Grobon

SPG Intercity Geneva
Route de Frontenex 41A
1207 Genève
Tél.: +41 22 707 46 08
Fax: +41 22 707 46 77
gregory.grobon@spgintercity.ch

Maquette du projet Corner 21 avec sa rampe d'accès hélicoïdale pour les véhicules.



Zipléchos

Derniers abribus installés

C'est mardi 22 février 2011 que l'entreprise Suisse-allemande WASTA AG de Stand (canton de Nidwald), spécialiste et constructeur de ce type de mobilier urbain, a procédé à l'installation des deux derniers abribus prévus à la route de la Galaise pour le compte des TPG.



Faisant suite à la demande de l'Azipto, les cendriers et les poubelles ont été également posés aux arrêts TPG qui n'ont pas la place pour recevoir un abribus, comme c'est le cas devant l'immeuble Florivert.

Prix Azipto pour l'école

Le comité de l'Azipto a créé un prix de Fr. 5'000.- pour récompenser l'assiduité des



élèves de l'école de commerce A. Stitelmann. La direction de l'école doit encore nous préciser les critères de la distribution du prix.

Les LRG fêtent leur centenaire en septembre 2011

Nées de la réunion de la Laiterie Centrale et de la Grande Laiterie Agricole en 1911, les Laiteries Genevoises Réunies deviendront les «LAITERIES RÉUNIES» après l'intégration de plusieurs sociétés vaudoises en 1923. Les Laiteries Réunies sont une coopérative qui fédère plus de 70 sociétés villageoises de laiterie et d'agriculture situées à Genève, dans le canton de Vaud et les Zones franches. Spécialisées dans les produits laitiers et carnés, le négoce et la logistique, les Laiteries Réunies constituent aujourd'hui le 5^e groupe agroalimentaire suisse.

Le public est convié le samedi 24 septembre. Un riche programme de manifestations est prévu: visite des ateliers, reconstitution d'une ferme, repas et produits du terroir, animations musicales, jeux pour les enfants, concours, etc. L'événement 2011 sera une grande fête pour toute l'agriculture de notre Canton et de la région franco-valdo-genevoise.

UBS dans la ZIPLO

Pour faire suite à une dernière entrevue du gérant de la succursale de PLO avec le comité de l'Aziplo au sujet de l'installation du bancomat dans la ZIPLO, la direction de l'UBS souhaite étudier la possibilité d'offrir un service plus étendu qu'un simple bancomat. La ZIPLO et ses alentours sont appelés à se développer. La banque est consciente que son offre doit suivre. Les projets déjà avancés ou à venir devraient aider l'UBS à concrétiser sa venue.

La boîte aux lettres de Florivert

A notre demande, la Poste nous a confirmé la bonne utilisation de cette boîte à lettres. La Poste a procédé à un comptage lors d'une semaine de juin et le facteur a relevé un total de 364 lettres avec une pointe de 109 lettres et un minima de 38 lettres par jour. Pour la Poste, le taux d'utilisation et le remplissage correspondent à ses attentes. Tout le monde est content.

Circulation

Les giratoires installés (et magnifiquement fleuris) le long de la route de Base ne facilitent pas le passage des bus articulés. Aux heures de pointe, c'est le bouchon assuré lors des arrêts pour les véhicules qui suivent.



D'autre part, la bonne idée de tracer la piste cyclable à droite de la route du Pont-du-Centenaire sur la partie roulante de la chaussée ne



permet pas le croisement des véhicules sans devoir rouler sur la piste cyclable. C'est encore plus ardu lorsque qu'un camion croise un bus!

Suggestion du fléchage au sol sur la route de St-Julien

Ayant constaté à maintes reprises que la circulation bouchonnait sur la route de St-Julien à l'approche des feux du croisement avec la route du Pont-du-Centenaire, l'Aziplo suggère une amélioration du trafic avec le fléchage d'une présélection beaucoup plus longue pour tourner à droite. Ainsi les véhicules qui vont tout droit laisseront de la place pour ceux qui tournent. Le trafic deviendra plus fluide en direction de la zone industrielle.



Photomontage du fléchage au sol proposé.

Pour ce projet, il faudrait rajouter une cinquantaine de mètres de pointillés au centre de la partie droite de la route pour diviser la partie



droite en deux et placer quelques flèches de présélection à partir du panneau Dacia bleu pour tourner à droite.

Les squatters paysans

L'ensemble des personnes travaillant dans la Ziplo auront remarqué le curieux édifice fait de bottes de pailles qui s'est érigé sur la parcelle CS dès le 14 avril 2011. Les occupants de la parcelle m'ont remis une brochure qui explique leur action en détail et présente l'histoire de la ZIPLO et celle de la parcelle CS. Pour faire court, ils parlent de la « Journée internationale des luttes paysannes » en commémoration d'une action paysanne qui s'est déroulée le 17 avril 1996 en Amazonie avec l'action de la police qui a débouché sur 22 morts et 69 blessés. Ils citent aussi « La Via Campesina » qui est un mouvement international de paysans, de petits et moyens producteurs, de sans terre, de jeunes de milieu rural, de peuples indigènes et de travailleurs agricoles. Ce mouvement regroupe 150 organisations locales et nationales de 4 continents et représente 200 millions de personnes.



La question qui tue

Alors que la parcelle Crédit Suisse est en friche depuis plus de 10 ans, pourquoi ces « révolutionnaires genevois » prennent-ils possession de ce terrain le 17 avril 2011? La brochure remise est trop bien documentée pour être le fait de quelques petits rigolos qui ne pensent qu'à planter des salades et des arbres. Comme par hasard, pour Plan-les-Ouates, c'est le lendemain des élections administratives et c'est, à 2 jours près, juste un mois avec la votation cantonale sur le déclassement des Cherpines. Mais heureusement que le bon sens a repris ses droits et que tous ces personnages un brin rêveurs ont été délogés (en douceur) depuis. Et la parcelle CS a repris son image de terrain en friche dans l'attente de se transformer en beau projet. Mais sur les petites parcelles plantées, la nature n'a pas tardé à fleurir. La montagne de paille, érigée sur la partie fauchée, représente la montagne de la liberté et démontre que l'on peut construire des fermes et des maisons avec ce matériel. L'épouvantail qui trône au sommet est le semblant du Christ qui est sur la montagne surplombant Rio de Janeiro. Rien que ça!

Lignes jaunes

Lors de la mise en peinture des deux zones d'arrêts TPG à la route de la Galaise, le trafic a été perturbé quelques heures. Dans la ZIPLO, le moindre obstacle sur la route perturbe fortement la fluidité.

Panneaux de signalisation

Les panneaux de signalisation de blocs ont été posés dans toute la ZIPLO. Ils indiquent aux



chauffeurs dans quel bloc se situent les rues et les entreprises. Ce type de marquage est identique aux autres zones

industrielles. Pour bien faire, les entreprises de la ZIPLO doivent encore modifier leurs papeteries pour rajouter cette information sur leurs adresses et surtout communiquer cette précision à leurs fournisseurs.

Panneaux d'informations

Les deux zones d'arrêts courts prévus pour permettre aux chauffeurs de consulter leurs feuilles de route sont maintenant opérationnelles. La première est située à la route de la Galaise, avant l'arrêt de bus et la deuxième a été construite en retrait de la route de Base, après le parking des SI. Il manque les deux panneaux d'informations générales qui seront installés prochainement à ces emplacements. Ces panneaux seront éclairés et comporteront un registre informatisé qui renseignera le chauffeur sur l'emplacement précis du client à livrer. On y trouvera les noms et les adresses de toutes les entreprises de la ZIPLO.

Texte et photos ERA

Ralph Lauren construit dans la Ziplo



La construction du nouvel immeuble abritant le siège européen devrait être terminée au début de l'été 2012 avec l'occupation de 300 employés.

En 2006 Ralf Lauren comptait 100 employés à Genève et aujourd'hui il y en a 400, résultat de la forte croissance du groupe. Le nouvel immeuble pourra contenir 600 personnes. Il sera constitué de 5 étages et 2 sous-sols avec une cafétéria privée ainsi qu'un parking de 150 places(!). La direction cherche des parkings supplémentaires. Il y aura également un atelier d'assemblage et de joaillerie car RL travaille avec le groupement Richemont.

Si RL est connu pour ses polos il s'est depuis diversifié dans l'horlogerie et la joaillerie. Polo RL a été fondé en 1967 par M. Ralf Lauren et le siège mondial est basé à New York, Genève est le siège européen. Aujourd'hui le groupe compte 2'400 employés en Europe et fait un chiffre d'affaire annuel de 8 milliards de dollars.

L'Aziplo aujourd'hui, c'est 62 firmes qui occupent 80% des travailleurs de la Ziplo.

Nous espérons à l'avenir vous les présenter dans leurs activités et leurs réussites.
Que toutes celles qui ne sont pas encore membre nous rejoignent durant l'année 2011.
Tel est le vœu du Comité, merci d'avance à tous.

AAV Contrators SA • Abilis Systems Sàrl • Addex Pharmaceuticals SA • Agilent Technologies SA • Agrifrance SA • AllDiam Karp Suisse SA • AMC Administrative Management Concept • ANTEIS SA • Aqua-Z • ARP Printing & Prepresse • Bevanar SA • Bichet Patrick Vitrerie & Stores Sàrl • Boiron SA • Bracco Research SA • Brasserie Plan'les • Burggraf Photolitos SA • C&C Moving and Home Services • Cabinet Ethys • Cabinet Médical Campus & Souche • Carugati Automobiles • CFH Centre formation Horlogère • Clarins SA • Constantin Georges SA • Copressa • Dasta Charpente SA • Eaux-Secours Von Allmen • Fiduciaire Pillet • Fongit • Gastromer SA • GAT Wellness Sàrl • Géométrie Eddy • Imprimerie Ripari Sàrl • Jetivia SA • Lavotel Blanchisserie • LRG Groupe SA • Lumatec SA • Lysoft Developpements • Microprog SA • Migros Société Coopérative • Mine de Rien Sàrl • Minerg Appelsa Services SA • Modena Cars SA • Objektif SA • Pack Shop Romandie SA • Patek Philippe • Piaget Branch of Richemont Int'L • Piasio SA • Puchat Paul SA • Qualimatest SA • Raiffeisen du Salève • Rolex SA • Rollvis SA • Safe Host SA • Scerri Paul SA • Schultess Daniel • SES Société Energie Solaire SA • So Be Cosmetics SA • Spaggiari Ventilation SA • STMicroelectronics • UBS SA Succ. Plan-les-Ouates SA • UP SA • Vacheron Constantin.

Assemblée générale

Date importante à noter, notre assemblée générale se tiendra chez Vacheron Constantin:

mercredi 5 octobre 2011 à 17h00

Réservez d'ores et déjà cette date dans votre agenda.

Visitez notre site www.aziplo.ch

Et n'oubliez pas de vous inscrire et de participer à la Journée des entreprises du jeudi 20 octobre 2011 à l'Espace Vélodrome de Plan-les-Ouates.

Vous n'êtes pas encore membre AZIPL0?

N'hésitez pas à nous rejoindre...

Inscrivez-vous dès aujourd'hui: bulletin sur internet www.aziplo.ch ou en envoyant votre inscription au secrétariat.

Cotisation annuelle:	Entreprise de	0 à 5 employés	100 CHF
		6 à 20 employés	200 CHF
		21 à 50 employés	300 CHF
		51 à 100 employés	500 CHF
		101 à 200 employés	1'000 CHF
		Au delà de 200 employés	2'000 CHF