

Circulation, parking et sécurité dans la zone: **A quand des décisions concrètes et efficaces?**

Chaque jour, circuler et surtout parquer dans la zone industrielle sont devenus les problèmes majeurs des usagers. Il faut le reconnaître, cette situation récurrente devient insupportable pour tous.

Malgré tous les efforts de notre association qui a multiplié les propositions, les recherches de solutions et les mises en garde auprès des institutions officielles pour résoudre au plus vite et au mieux une situation qui empire chaque jour, les mesures prises par les autorités sont insuffisantes et inappropriées.

Sans vouloir entrer en polémique, il apparaît que visiblement les entraves et contraintes que l'on nous impose sont plus faciles à prendre que des décisions constructives, concrètes et rapides permettant de résoudre à court et moyen termes un problème qui n'était pas imprévisible!

Vous doutez encore?

en voici quelques preuves...

1) Lorsqu'une grande société horlogère de la place s'est installée et a construit son centre, en responsable qu'elle était, sa direction a projeté de réaliser en son sous-sol et à ses frais un nombre de places de parc égal au nombre de collaborateurs employés.

Quelle ne fut pas sa surprise de se voir sanctionner et annuler près du tiers de ses places de parc par nos institutions cantonales, ceci au nom d'une volonté de ne pas favoriser l'accès des voitures dans la Ziplo!!!

Suite page 2



Si les espaces vides de gauche pouvaient être mieux utilisés, incontestablement ceux de droite deviendraient plus "vivables"...

Message du Président

Chers membres Aziplo,

Les comptes d'état du canton de Genève seront excédentaires pour 2006. Ce résultat, le meilleur depuis vingt ans, est rendu possible par les revenus provenant de l'imposition des entreprises. Ces dernières ne contribuent pas seulement à la bonne santé financière du canton mais rapportent aussi plus de 150 millions de francs par an aux communes genevoises par le biais de la taxe professionnelle.

Les entreprises sont donc le véritable pilier du financement des infrastructures étatiques. Dans ces conditions, nos besoins doivent être pris en compte par les pouvoirs publics. Nous attendons par exemple que les difficultés que nous rencontrons chaque jour en matière de circulation et de parking soient résolues rapidement.

Mais la récente prise de position du Conseil d'Etat annonçant sa volonté de favoriser l'utilisation des transports publics et de la mobilité douce dans les zones industrielles au dépend du trafic privé ne nous rassure pas. Nous restons donc en première ligne sur ce dossier.

L'environnement n'est cependant pas absent de nos préoccupations, comme le démontre la création d'un atelier d'écologie industrielle. Dans ce cadre, nous souhaitons par exemple permettre la récupération des eaux usées. Gérer avec efficacité nos déchets et nos ressources énergétiques est au centre de nos préoccupations.

Bonne lecture!

Sommaire

A quand les décisions efficaces	p. 2
Zipléchos	p. 3
La Ziplo et l'environnement	p. 3
Sécurité de la zone	p. 4

Édité par le Comité AZIPL0
Jean-Pierre PASQUIER **Président**

Secrétariat permanent contact@aziplo.ch
Ch. du Pont-du-Centenaire 113
1228 Plan-les-Ouates

Elisabeth RENTERIA **Secrétaire**
Tél.: +41 22 302 50 15

Comité

Président:	Jean-Pierre PASQUIER
Vice-Président:	Claude LABORDE
Secrétaire:	Elisabeth RENTERIA
Trésorier:	Jean-Pierre CÔTIS
Membres:	Gerard CORDIER, Roland LALIK Patrice SAXOD, René WULLEMÏN

Suite de la page 1

Résultat: depuis l'ouverture de son centre, une partie importante des collaborateurs sont obligés de chercher à parquer dans la zone, ce qui occasionne des allées et venues inutiles dans les rues, une augmentation des nuisances pour l'habitat proche de la zone (voir Tribune de Genève du 13.12.06), et une diminution des places existantes réservées jusqu'alors aux autres usagers.

Que voici un bilan positif!!!

2) Face à ce constant problème de parking, le comité de l'Aziplo n'a cessé, depuis sa création, il y a bientôt 5 ans, de contacter les autorités afin de les rendre attentives et de leur soumettre des projets, des solutions concrètes et simples, permettant tout au moins à court terme, de solutionner même imparfaitement ce manque de places.



Résultat: après multiples démarches un semblant de parking payant n'a été élaboré le long de la route de Baso, hélas, sans se soucier des besoins les plus élémentaires des futurs utilisateurs: qui fait qu'aujourd'hui, cet espace est inutile sauf si l'on est un terrassier, profession peu usitée dans les métiers qui se pratiquent actuellement dans la Zone!

Encore un beau bilan positif!!!

Il faut préserver l'environnement d'accord! Que voici un thème à la mode que reprend actuellement en chœur tout ce qui est politiquement correct et médiatique.

Chacun d'entre nous est d'accord sur ce point et de gros efforts sont à faire, notamment en matière de transports en commun (autre élément d'interrogation pour l'Aziplo, qui attend toujours la construction des abribus promise depuis bientôt un an et demi).

Ce n'est pas une raison de cultiver l'inertie, de se réfugier derrière de pontifiantes et coûteuses études qui ne font, en définitive, que nous confirmer ce que nous savons depuis des lustres, **les actuels transports en commun de la zone ne solutionnent en aucune manière le problème du parking des voitures.**

L'Aziplo ne peut accepter la situation actuelle.

Diriger c'est prévoir dit l'adage, il serait temps pour nos autorités qui se targuent chaque année, d'organiser le plus prestigieux Salon de l'automobile (dont le rapport financier est des plus profitables), de traiter avec un peu plus de diligence les problèmes touchant les usagers de la zone et plus particulièrement ceux du transport automobile qui, quoiqu'on en pense, reste encore, selon les statistiques, le mode de transport le plus performant dans une société telle que la nôtre...

Malgré tout l'Aziplo reste confiante et espère pouvoir trouver rapidement avec ses interlocuteurs, des solutions concrètes à ces contrariétés récurrentes qu'elles touchent le parking, la circulation, la signalisation, les abribus et tous les problèmes environnementaux de notre Ziplo.



Récurrents, les problèmes de parquage et tout n'est pas encore construit... Qu'en sera-t-il demain?

Notre espoir est justifié par la récente décision de créer un atelier d'écologie industrielle, qui sera organisé en collaboration avec la Commune, la FTI, le Département du territoire et de l'Aziplo, sous le label ECOSITE et dans l'esprit de la loi sur l'Agenda 21.

Espérons que, sous cette forme de dialogue, les quelques problèmes évoqués ci-dessus trouveront une solution rapide et équitable pour tous.

Zipléchos Cette qu'av

N'hésitez pas à nous envoyer des informations sur vos du quartier, à notre mail: contact@aziplo.ch afin

Première Suisse... ...à Plan-les-Ouates...

Un enrobé sans bitume... jusqu'à mi-2005, un revêtement de route ou de surfaces était toujours composé de sables, de cailloux et d'un liant, le bitume issu du pétrole. Aujourd'hui, l'entreprise Piasio fait résolument dans l'écologie et propose des solutions d'enrobés, où le bitume est remplacé par un liant translucide, issu de substances végétales.

Cela permet de réaliser des enrobés tout aussi performants, mais en plus colorés allant du gris au blanc en passant par l'ocre, le vert, le rouge et bien d'autres teintes sans pour autant être polluant; que demander de plus!



Allez voir le sol à l'entrée de chez Piasio, vous en serez convaincus. On peut aussi visionner cette application sur le parking d'une grande firme horlogère de la zone.

Ce n'est qu'un rêve mais...

Par un beau matin de printemps, trax, pelleuses et camions s'activent dans le trou dit «de la piscine», le long de la rue du Pré-Fleuri. Le pan incliné d'accès est élargi et aplani, pendant ce temps, une équipe d'ouvriers a nettoyé, désherbé, élagué les arbres qui, depuis 15 ans, poussent en ce lieu.



Vers midi, la goudronneuse arrive et étale son bitume sur les accès d'entrée et de sortie, pendant qu'au fond de la piscine, les ouvriers ayant terminé leur nettoyage, peignent des cases de parking sur les dalles de béton existantes et posent des barrières de sécurité pour éviter tout accident...Vers 17 heures, une équipe

ubrique ne pourra se réaliser
c votre aide.

entreprise, vos succès, vos anniversaires et sur la vie
elles soient publiées.

de spécialistes en électronique installe la barrière
automatique d'entrée du pan incliné. Chaque entre-
prise ayant été contactée afin de réserver et louer les
places dont elle a besoin, reçoit les badges d'accès
nécessaires.

Le lendemain, ce sont plus de 300 employés des
entreprises de la zone qui ont la joie de pouvoir par-
quer facilement leur voiture... C'est provisoire bien sûr,
mais oh combien bienvenu et pratique. En plus, tout a
été réalisé par des entreprises situées dans la zone...
C'est trop beau et c'est là que le rêve s'arrête...
quel dommage!

Quoique, avec un peu de bonne volonté de certains
décideurs politiques, dans les 3 semaines, tout pourrait
devenir réalité...
On peut rêver!!!

La signalétique des rues de la ZIPLO

Evoquée dans notre
précédent bulletin et
qui devait être instal-
lée en automne 2006, elle
n'a pas eu l'heur de plaire
au Conseil municipal de
Plan-les-Quates.

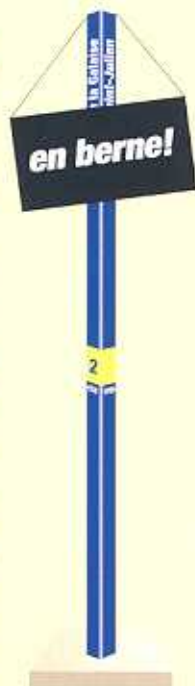
En effet, si l'on se réfère aux
articles de presse et à cer-
tains commentaires, ce sys-
tème a été jugé inutile et l'on
a estimé que les visiteurs et
usagers de la ZIPLO n'ont
qu'à utiliser leur GPS pour
s'orienter!

Que voilà une réponse claire,
constructive et pleine de res-
pect pour le citoyen-usager
qui, c'est bien connu, circule
toujours avec une antenne
réceptrice GPS fixée sur le
crâne... et n'a jamais besoin
de rechercher, un numéro, ou
un nom de rue, dans notre belle commune de Plan-
les-Quates.

Gageons que ces grands décideurs politiques utilise-
ront le même système pour rechercher leurs voix
aux prochaines élections... ce sera la politique à
l'aveugle!!!

ZIPLO la zone pas inutile pour tout le monde

Si l'on en croit le Département des Finances, en
2005 la taxe professionnelle communale s'est
élevée à CHF 3'366'026.-. On comprend mieux
à la lecture de ces chiffres que nos autorités manquent
de fonds pour aménager davantage de places de
parking et une signalisation ad hoc... Mais demain est
un autre jour!



La Ziplo et l'environnement

Comment gérer intelligemment ses déchets?

Depuis 3 ans, le comité de votre association se
penche sur ces problèmes d'actualité.

Après plusieurs démarches, entretiens, réflexions
et réunions d'informations, nous pouvons
aujourd'hui, développer des idées prêtes à être
mises en chantier afin que, dans notre zone,
une politique cohérente soit mise sur pied.

Récupérer des eaux usées pour les réutiliser chez nos voisins les maraîchers.

Dans notre zone, la quantité d'eaux usées reje-
tées à l'égout est considérable et coûteuse.
Les Laiteries Réunies à elles seules en utilisent
près de 250'000 m³ par année.

Si toutes les eaux
usées ne sont pas
récupérables, cer-
taines présentent un
intérêt pour les maraî-
chers, soit par leur
niveau de pureté
(eaux de refroidisse-
ment réutilisables
pour l'arrosage), soit
par leur température
(pour le chauffage des
serres).

Il suffirait d'installer
une centrale de récu-
pération et une cana-
lisation entre les
maraîchers et la Zone, pour acheminer ces
liquides. Ce chantier ne serait pas d'un coût
exorbitant et serait profitable à tous sur le
long terme.

L'AZIPLA, par l'intermédiaire de M.C. Laborde,
participe à des séances d'étude pour mettre
sur pied ce projet. Sachant que les 4 maraî-
chers les plus proches utilisent pour leur
besoin environ 140'000 m³ par an, les Laiteries
Réunies et le LEM SA pourraient déjà leur
fournir une partie de leur consommation pour
l'arrosage et le chauffage!! Imaginez quelles
pourraient être les incidences si toutes les
activités des entreprises s'unissaient!!

Courant avril, la ZIPLO ainsi que le départe-
ment du territoire et la FTI vont mettre sur pied
une concertation entre tous les intéressés (ins-
titutions spécialisées en matière de récupéra-
tion, autorités et entreprises de la zone
productrice de déchets). Lors de cette ren-
contre, un inventaire complet sera fait du
volume et la nature des déchets qui sont pro-
duits dans la zone.

Comment les recycle-t-on actuellement?

Quelles pourraient être la ou les manières de
les réutiliser autrement?

Comment rationaliser leur récupération?

En effet, au cours de nos investigations, nous
avons constaté que trop souvent chacun agis-
sait en vase clos. Nous sommes persuadés
que nous pourrions améliorer les systèmes
actuels mis en place, afin de rationaliser ces
récupérations ou réutiliser certains déchets, ce
qui, à coup sûr, diminuerait les coûts de ges-
tion et de pollution dus aux déplacements des
véhicules travaillant indépendamment les uns
des autres.

Il en va de même pour la consommation éner-
gétique et électrique.



Ces deux vues prises depuis le toit des Laiteries
Réunies démontrent que la distance pour relier les
serres par une canalisation, est vraiment négligeable.



Même si cela concerne plutôt les grandes
entreprises, un inventaire global des consom-
mations devrait permettre de rediscuter les
contrats d'achat en masse et obtenir des
rabais sensibles sur les factures énergétiques
futures.

Pour se faire, il faut que chacun s'active et
participe à ces travaux de réflexion au travers
de l'AZIPLA, et s'engage dans leur planification.

Merçi d'avance pour votre futur engagement.

L'expansion de la Ziplo

Ce petit panorama, incomplet d'ailleurs, de la zone démontre toute la vie et le dynamisme qui règnent en ces lieux. Raison de plus pour aménager définitivement l'environnement afin que la cohérence, l'information et la sécurité soient en adéquation avec ces entreprises de haut niveau.



L'AZIPLLO aujourd'hui ce sont 66 firmes

Nous espérons à l'avenir vous les présenter dans leurs activités et leurs réussites.
Que toutes celles qui ne sont pas encore membre nous rejoignent durant l'année 2007.
Tel est le vœu du Comité, merci d'avance à tous.

A.A.V. CONTRACTORS SA • AGILENT • ACQIRIS • ADEX PHARMACEUTICALS SA • AGEMA SA • AQUA-Z SA • BEVANAR SA • BICHET PATRICK VITRERIE ET STORES Sarl • BLANCHISSERIE DES EPINETTES • BRADCO RESEARCH SA • BRASSERIE DE PLAN-LES-OUATES • BURGGRAF-PHOTOLITHOS SA • C&C - MOVING & HOME SERVICES Sarl • CABINET MEDICAL ALAIN ET DONATELLA SOUCHE • GEORGES CONSTANTIN SA • CARROSSERIE DE PLAN-LES-OUATES • CARUGATI AUTOMOBILES SA • CLARINS • COGEAS CONSULTING • COPRESSA SA • FONGIT SEED INVEST SA • DANIEL SCHULTHESS SA • DASTA CHARPENTE SA • ETHYS, PERSONNEL • FIDUCIAIRE R. PILLET • FONDATION TRANSPORT HANDICAP • FONGIT (anciennement CIT) • GEOMETRIE EDDY SA • GRIMM SUD SA • HERMES COMMUNICATION SA, MARKETING • IMPRIMERIE G. CHAPUIS SA • IMPRIMERIE MULTICOLOR SA • IMPRIMERIE RIPARI SARL • JEAN PIASIO SA • JETIVIA SA • L.A.C. Sarl • LEM SA • LRG GROUPE • LYSDFT Developpements • MICROPROG SA • MINE DE RIEN Sarl • MULTISOL SA • OBJEKTIF SA COACHING • PACK SHOP ROMANDIE SA • PATEK PHILIPPE SA • PATES BARACCHINI SA • PAUL PUCHAT SA • PAUL SCERRI SA • PIAGET, BRANCH OF RICHMONT INTERNATIONAL SA • PUBLIPARTNER SA • QUALIMATEST SA • ROLEX SA • ROLLVIS SA • SAFE HOST SA • SES SOCIETE D'ENERGIE SOLAIRE SA • SPAGGIARI VENTILATION SA • ST MICROELECTRONICS • TAXI-PHONE CENTRALE SA GENEVE • UBS SA SUCCURSALE DE PLAN-LES-OUATES • UNICIBLE • UP SA • VACHERON CONSTANTIN, BRANCH OF RICHMONT INTERNATIONAL SA

Assemblée générale

Une date impérative à noter, notre assemblée générale se tiendra

jeudi 14 juin 2007 à 17h00

Réservez déjà cette date, des informations complémentaires sur le lieu vous parviendront séparément.

Et n'oubliez pas de vous inscrire et de participer à la journée des entreprises du 16 avril prochain à l'Espace Plan-les-Ouates.

Vous n'êtes pas encore membre AZIPLLO?

N'hésitez pas à nous rejoindre...

Inscrivez-vous dès aujourd'hui:
bulletin sur internet www.aziplo.ch
ou en envoyant votre inscription
au secrétariat.

Cotisation annuelle:	Entreprise de 0 à 20 employés	200 CHF
	21 à 50 employés	300 CHF
	51 à 100 employés	1000 CHF
	au-delà de 100 employés	2000 CHF